فيما يتعلق بالحادث وملابساته:

1) سـرعة انتهاء **وزارات النقل والداخلية والصـحة والسـكان من اعداد تقرير عاجل مشـترك** يتناول ملابسـات الحادث خلال اسـبوع، على أن يتضـمن التقرير توصـيات عملية وإصـلاحات هيكلية، ومقترحًا لآلية متابعة تنفيذها.
2) رفع تقرير نهائي من وزارة التضـامن الإجتماعى خلال أسـبوع بعد الانتهاء من صرف وتسليم التعويضات لمستحقيها وفقا للمعايير المطبقة وشروط التبرع، مع استمرار الدعم النفسى ومتابعة الأسر.

فيما يخص الإجراءات الاحترازية:

3) **تشـكيل فريق عمل لدراسـة تخصـيص حارات للطوارئ على الطرق السريعة وعالية الكثافة،** بما يضمن سرعة وصول سيارات الإسعاف والإنقاذ والعرض على مجلس الوزراء خلال شهرين.
4) **دراسـة تخصـيص حارة لسـيارات النقل الثقيل على الطريق الدائرى عقب الانتهاء من أعمال التطوير،** وأخذ ذلك في عين الاعتبار في المحاور المرورية السـريعة الجديدة، أسـوة بالمتبع في بعض الطريق السريعة الحالية.
5) **تشـديد العقوبات على المخالفات المرورية ومضـاعفتها،** مع تشـديد الإجراءات في حالات العود، بما قد يصل إلى تعليق أو وقف الترخيص، إلى جانب العقوبات القضائية المقررة.
6) **اتخاذ الإجراءات الكفيلة بتعزيز التزام سـيارات النقل الثقيل بالحارات المرورية المخصصة لها، ووضع خطة لتركيب أجهزة تحديد السرعات داخل جميع سيارات النقل.**
7) **استمرار معالجة النقاط السوداء على الطرق والمحاور المرورية** التي تتكرر فيها الحوادث، ووضـع حلول عاجلة لمعالجة أسـبابها، وذلك بالتنسيق بين الهيئة العامة للطرق وجهات الولاية على الطرق.

8) **استمرار تحسين الإضاءة الليلية على الطرق**، وبصفة خاصة عند المنحنيات والتقاطعات ومناطق عبور المشاة.
9) **استكمال تركيب الإشارات المرورية الضوئية، وتزويد الطرق بالعلامات الإرشادية والتحذيرية العاكسة، وإجراء الصيانة الدورية لها.**
10) تركيب كاميرات مراقبة داخل سيارات نقل المواد البترولية خلال فترة زمنية تحددها الجهة المختصة.
11) استكمال مشروع تنفيذ **تطبيق أنظمة النقل الذكية «ITS»** على الطرق ذات الأولوية، وربط الرصد الإلكتروني بغرف العمليات لرصد السرعة والمخالفات والسير بين الحارات والتوقف الخطر، وإدارة الحركة المرورية والاستجابة السريعة.
12) **تكثيف الحملات المرورية**، ولا سيما على المحاور والطرق السريعة، لتعزيز الانضباط المروري وضبط السلوكيات التي تهدد حياة مستخدمي الطريق، مع تعزيز الوجود المروري الثابت والمتحرك والتدخل الفوري عند رصد المخالفات.
13) إطلاق حملات وبرامج توعوية مستمرة، وتنظيم ندوات متخصصة لرفع الوعي المروري والمجتمعي بمخاطر عدم الالتزام بقواعد وآداب المرور، وترسيخ ثقافة الالتزام بها باعتبارها مسؤولية وطنية ومجتمعية، وذلك بمشاركة المدارس والجامعات والأزهر والكنيسة والمؤسسات الأكاديمية والخبراء المعنيين.
14) **زيادة نقاط تمركز سيارات الإسعاف والحماية المدنية وتعزيز آليات التدخل السريع**، مع تحديد الاحتياجات الإضافية وفقًا للكثافة المرورية ومعدلات الحوادث، ودراسة التوسع في استخدام وسائل النقل الطبي الجوي، ومنها الطائرات المروحية.