
AOI
الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION
FOR INDUSTRIALIZATION
EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW 2026
8 -10 SEPTEMBER
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL
EN-SHIEED
HAFEZ FAMILY
HAFEZ FAMILY
HAFEZ FAMILY
ARAB ORGANIZATION
FOR INDUSTRIALIZATION

الهيئة العربية للتصنيع

ARAB ORGANIZATION
FOR INDUSTRIALIZATION

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW 2026

8 -10 SEPTEMBER

DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

www.aoi.org.eg

ABOUT US
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION (AOI)

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

AOI
الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION

An organization that aims for modernization and technological development in pursuit of the goals of the New Republic

Arab Organization for Industrialization (AOI) was established in 1975 by four co-founders (Egypt, Saudi Arabia, the Emirates and Qatar) for the development of advanced, technology-based industries in the Arab World. In 1979, the ownership and management of the Arab Organization for Industrialization were transferred to Egypt as a result of the withdrawal of the other founding countries.



AOI Vision:

- The Arab Organization for Industrialization is the driving force of national industry, it works to serve the objectives of comprehensive development and industrial leadership, with full commitment to quality standards in products, appropriate pricing, and prompt execution.

AOI Mission:

- Mobilizing all AOI's capabilities and resources to serve the goals of all state institutions and bodies, as well as to meet the needs of clients in all sectors.
- AOI is committed to providing all military and civilian products in accordance with quality standards and specifications.
- The organization is dedicated to the continuous training of its employees and to developing skilled human resources and technical labor, whether to serve within the organization or outside it.
- Continuous development by adopting modern technologies and introducing new activities in line with market needs.
- Commitment to the organization's social role in all possible fields, such as training and qualification, supporting innovation, and more.
- Cooperation with all research entities in the country, such as ministries, universities, and research centers.

Fields of Activities:

- AOI operates in numerous military activities to meet the requirements of the Egyptian Armed Forces as well as brotherly and friendly countries through the following fields:

- Missile and projectile manufacturing
- Ammunition manufacturing (Air Force – Engineering Corps)
- Manufacturing of armored and bulletproof vehicles
- Aircraft manufacturing
- Electronic equipment manufacturing
- Unmanned systems
- Manufacturing Counter AUV Systems
- Overhaul of engines (Aircraft – Tanks)
- Overhaul of helicopters (Eastern – Western)
- Design and production of simulators (Military –Civilian)

- In addition to numerous activities of a civil nature.

Qui Sommes nous
L'Organisation Arabe pour l'Industrialisation (OAI)

Une institution visant la modernisation et le développement technologique, en réalisation des objectifs de la Nouvelle République.

L'Organisation Arabe pour l'Industrialisation (OAI) a été créée en 1975 en partenariat avec les 4 membres fondateurs (l'Arabie Saoudite, les Emirats arabe unis, et le Qatar) dans le but de dév elopper des industries reposant sur des technologies de pointe dans le monde arabe.

En 1979, la propriété et la gestion de l'Organisation Arabe pour l'Industrialisation (OAI) ont été transférées à l'Égypte suite au retrait des pays fondateurs.

Vision de l'OAI :

L'Organisation Arabe pour l'Industrialisation est la locomotive de l'industrie nationale, œuvrant au service des objectifs de développement global, du leadership industriel, et du plein respect des normes de qualité, tout en garantissant un prix approprié et une rapidité d'exécution.

Mission de l'OAI :

- Mettre toutes les capacités et ressources de l'Organisation au service des objectifs de toutes les institutions et organismes de l'État, ainsi qu'au service des clients dans tous les secteurs.
- L'Organisation Arabe pour l'Industrialisation s'engage à fournir tous les produits militaires et civils conformément aux normes de qualité.
- Elle s'engage également à assurer la formation continue de son personnel et à développer des ressources humaines et une main d'œuvre qualifiée pour servir au sein de l'Organisation ou en dehors.
- Un développement continu et l'intégration de technologies modernes ainsi que l'ajout de nouvelles activités en fonction des besoins du marché.
- Respect du rôle sociétal de l'Organisation dans tous les domaines possibles, tels que la formation et le perfectionnement, le soutien aux innovations, etc.
- Collaboration avec toutes les institutions de recherche de l'État, telles que les ministères, universités, centres de recherche, etc.

Domaine d'activité:

- L'Autorité exerce de nombreuses activités militaires afin de répondre aux exigences des Forces armées égyptiennes ainsi que des pays frères et amis, dans les domaines suivants.
  - Fabrication de missiles et projectiles
  - Fabrication de munitions (aériennes – ingénierie)
  - Fabrication de véhicules blindés et cuirassés
  - Fabrication d'avions
  - Fabrication d'équipements électroniques
  - Systèmes non habités
  - Fabrication de systèmes de lutte contre les AUV
  - Révision des moteurs (avions – chars)
  - Révision des hélicoptères (de l'Est – de l'Ouest)
  - Conception et production de simulateurs (militaires – civils)
- En plus de nombreuses activités à caractère civil.

من نحن
الهيئة العربية للتصنيع

مؤسسة تهدف إلى التحديث و التطور التكنولوجى تحقيقا لأهداف الجمهورية الجديدة

تأسست الهيئة العربية للتصنيع في عام ١٩٧٥ من قبل أربعة مؤسسين مشاركين و هم مصر والمملكة العربية السعودية والإمارات و قطر لتطوير الصناعات القائمة على التكنولوجيا المتقدمة في العالم العربى.

وفى عام ١٩٧٩ إنتقلت ملكية و إدارة الهيئة العربية للتصنيع إلى مصر نتيجة إنسحاب الدولة المؤسسة.

رؤية الهيئة العربية للتصنيع

- الهيئة العربية للتصنيع قاطرة الصناعة الوطنية تعمل على خدمة أهداف التنمية الشاملة والريادة الصناعية والإلتزام الكامل بمعايير الجودة فى المنتج والسعر المناسب وسرعة التنفيذ.

رسالة الهيئة العربية للتصنيع

- وضع كافة قدرات وإمكانيات الهيئة في خدمة أهداف كل مؤسسات وأجهزة الدولة وخدمة العملاء فى كل الجهات.
- تلتزم الهيئة العربية للتصنيع بتقديم كافة المنتجات العسكرية والمدنية طبقاً للمعايير القياسية للجودة.
- تلتزم الهيئة بالتدريب المستمر للعاملين وإفراز الكوادر البشرية والعمالة الفنية الماهرة للخدمة في الهيئة أو خارجها.
- التطوير المستمر وإضافة التقنيات الحديثة وإضافة أنشطة جديدة طبقاً لإحتياجات السوق.
- الإلتزام بالدور المجتمعى للهيئة في كل المجالات الممكنة مثل التدريب والتأهيل / رعاية الإبتكارات / .....إلخ.
- التعاون مع كل الجهات البحثية بالدولة مثل الوزارات / الجامعات / مراكز البحوث / ....

مجالات عمل الهيئة:

- تعمل الهيئة فى عديد من الأنشطة العسكرية بما يلبى متطلبات القوات المسلحة المصرية والدول الشقيقة والصديقة من خلال المجالات التالية:
  - صناعة الصواريخ و المقذوفات
  - صناعة الذخائر(الجوية-المهندسين)
  - صناعة العربات المدرعة والمصفحة
  - صناعة الطائرات
  - صناعة المعدات الإلكترونية
  - الإنظمة غير المأهولة
  - صناعة أنظمة مجابهة المسيرات
  - عمرة محركات (الطائرات - الدبابات)
  - عمرة الهليكوبترات(الشرقية-الغربية)
  - تصميم وإنتاج المحاكيات (العسكرية - المدنية)
- إضافة إلى العديد من الأنشطة ذات الطابع المدنى.

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



صناعة الصواريخ والمقذوفات

Missile and projectile manufacturing

Fabrication de missiles et projectiles


PRACTICE
HIGH EXPLOSIVE
COBRA SHADOW
HOME GUARD


SAKR-45
SAKR-18




SKAR -73 mm



122 - mm ARTILLERY ROCKETS

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



Technical Specifications	Sakr-18 (HE)	Sakr-45 (HE)
Propellant type	Double base	Composite
Range	6-18 Km	20-45 Km
Total Mass	67 kg	73 kg
Length	2870 mm	3045 mm
Warhead	19.5 kg HE	21.5 kg HE
Killing circle diameter (Lethal Radius)	70 m	80 m

Description:

- The 122 mm artillery rockets are equipped with HE warhead.
- All types use impact fuze.
- Targeting enemies, military-industrial facilities, radar stations, command centers ,etc.
- Fired from BM-21, fourfold, and single launchers.

Centre de révision des Hélicoptères Ouest (hélicoptère Gazelle)

Superficie : (2400) m²
Capacité: (9) hélicoptères.
Capacité de production : 8 hélicoptères/an.

Équipement:

- (4) Ponts roulants (2 tonnes) - mouvement longitudinal et transversal.
- (2) compresseurs d'air .
- Système d'alarme anti-incendie.
- Système d'extinction d'incendie (eau).
- Système de surveillance avec caméras (internes/externes) pour le suivi des travaux de révision.
- (320) HP Climatisation centrale.
- Rez-de-chaussée en époxy.
- Éclairage adapté au travail de jour comme de nuit.

Ateliers de révision des granulats :

- 7 ateliers sont équipés de tous les équipements électriques, sorties d'air comprimé nécessaires permettant de mettre en œuvre les travaux.

Certificats d'accréditation :

- L'accréditation de l'Usine pour effectuer les travaux de révision d'hélicoptères de la société Airbus.
- L'accréditation de l'Usine pour développer le Hel Gazelle en ajoutant de FDR de la société Speel Praha.
- Système de gestion de la qualité selon ISO9001 : 2015.
- Système de gestion environnementale selon ISO 14001 : 2015.
- Système de gestion de la santé et de la sécurité au travail selon la norme ISO 45001 : 2018.

مركز عمرة الهليكوبترات الغربية (GAZELLE HELICOPTER)

المساحة: (٢٤٠٠)م٢
القدرة الإستيعابية: عدد (٩) هل كاملة.
القدرة الإنتاجية : (٨) هل سنويا.

التجهيزات :

- عدد (٤) ونش علوى حمولة (٢) طن حركة طولية وعرضية.
- عدد (٢) ضاغط هواء.
- نظام إنذار حريق.
- نظام إطفاء حريق (مياه).
- منظومة مراقبة بالكاميرات (داخلية / خارجية) لمتابعة أعمال العمرة.
- تكييف مركزى سعته (٣٢٠) حصان.
- الأرضية مجهزة بطبقة ايبوكسى.
- مستوى الإضاءة طبقاً لمتطلبات الإعتماد ومناسب للعمل بجميع الأجواء ليلاً ونهاراً.

ورش عمرة الملحقات :

- عدد (٧) ورش مجهزة بجميع التجهيزات الكهربية ومخارج الهواء المضغوط اللازمة تسمح بتنفيذ الأعمال.

شهادات الاعتماد :

- إعتماد المصنع لإجراء أعمال الصيانة للهليكوبترات من شركة إيرباص.
- إعتماد المصنع لتطوير الهل جازيل بإضافة (FDR) من سبيل براها.
- نظام إدارة الجودة ISO 9001:2015.
- نظام إدارة البيئة ISO 14001:2015.
- نظام إدارة السلامة والصحة المهنية ISO 45001:2018.

Helicopter Service Life Extension
(MI-24)

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



Including the following:

1- Disassembly of components and accessories.
2- Inspection of the airframe and engine.
3-Identificationofdetecteddefectsandcorrectiverepairsin accordance with the helicopter's technical documentation.
4- Refurbishment of interior upholstery.
5-Reassembly of the helicopter and execution of all required tests and measurements in accordance with the helicopter's technical documentation.
6-Interior and exterior painting of the helicopter.
7-Ground and flight testing.

Description:

- MI-24 multi-role helicopter life-extension services, according to equipment and armament configuration and applicable for missions such as offensive engagements against personnel, installations, wheeled and armored vehicles, and for troop transport.

122 mm Système de fusée éclairante (FLAG)

النظام الصاروخي المضئ عيار ١٢٢ مم (فـــلاج)

Description:

- Système de missile léger utilisé afin d'éclairer le champ de bataille.
- Ce système se compose d'un monocylindrique et une fusée éclairante de 122 mm.
- Le missile est utilisé en tant qu'un conteneur de stockage aussi.
- La fusée éclairante est utilisée pour détecter
- et identifier les forces hostiles lors des opérations nocturnes, il est utilisé également la direction des tirs des unités d'artillerie lors des affrontements nocturnes.

الوصـــف:

- نظام صاروخي خفيف الوزن يستخدم لإضاءة أرض المعركة.
- يتكون من قاذف فردي أسطواني وصاروخ مضيء عيار ١٢٢مم.
- يستخدم القاذف كوعاء للتخزين أيضاً.
- يستخدم لإكتشاف وتمييز القوات المعادية أثناء العمليات ليلاً، وكذا توجيه نيران وحدات المدفعية أثناء الإشتباكات الليلية.

Spécifications techniques :

Poids total	25.5 kg
Longueur total	1065 mm
Portée d'utilisation	De 1000 à 5000 m
Intensité lumineuse	Millions de bougies
Type de fusée	Chrono-électronique
Temps d'éclairage efficace	60 sec
Hauteur de début d'éclairage	700 m

المواصفـــات الفنية:

الوزن الكلى	٢٥,٥ كجم
الطول الكلى	١٠٦٥ مم
مدى الإستخدام	١٠٠٠ - ٥٠٠٠ متر
شدة الإضاءة	مليون شمعة
نوع الطابة	زمنية إلكترونية
زمن الإضاءة الفعال	٦٠ ثانية
إرتفاع بدء الإضاءة	٧٠٠ متر

122 MM MOUNTED ROCKET LAUNCHER

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



Technical Specifications:

Total length for barrel	3000 mm
Launching angles	133 - 733 Deci
Horizontal span	± 250 Deg
Number of barrels	4 barrels
Total weight	310 kg
Barrel weight	144 kg
Time of preparing launcher	12 minutes

Description:

- A four-tube artillery 122mm rocket launcher can be installed on ground or mounted on a vehicle.
- The vehicle mounted launcher can be transported by airlift, which provides the capability to carry out emergency tactical missions.
- Can be mounted on any vehicle per client specificatios.



Lance-roquettes
122 mm monté sur véhicule

القاذف الصاروخي
١٢٢ مم محمل على عربة

Description:

- Le lance-roquette quadruple sol et le lance-roquette quadruple monté sur un véhicule afin de lancer des missiles de 122 mm avec ses tous types.
- Le lance-roquette quadruple monté sur un véhicule peut être transporté par une voie aérienne, offrant des avantages pour les missions tactiques d'urgence.
- Le lance-roquette quadruple peut être chargé sur n'importe quel véhicule selon la demande du client.

الوصـف:

- يستخدم القاذف الرباعى الأرضى/المحمل على عربة لإطلاق صواريخ ١٢٢مم بأنواعها.
- يمكن نقل القاذف المحمل على عربة جواً مما يوفر مميزات تنفيذ مهام تكتيكية طارئة.
- يمكن تحميله على أى مركبة طبقاً لطلب العميل.

Spécifications Techniques:

Longueur du tube	3000 mm
Angle de lancement	De 133 à 733
Angle du mouvement horizontal	±250°
Nombre de tubes	4 tubes
Poids total	310 kg
Poids du tube de lancement	144 kg
Durée de préparation du lance-roquette	12 min

المواصفـات الفنية:

طول ماسورة القاذف	٣٠٠٠ مم
زوايا الإطلاق	١٣٣-٧٣٣ ديسى
نطاق الحركة الأفقية	± ٢٥٠ درجة
عدد المواسير	٤ ماسورة
الوزن الكلي	٣١٠ كجم
وزن مواسير الإطلاق	١٤٤ كجم
زمن تجهيز القاذف	١٢ دقيقة

122 MM SMOKE SCREEN GENERATING ROCKET
(D\6000)

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



Description:

- This rocket system is used to generate smoke screens to protect troop movements and blind enemy observation points.
- The system consists of a 122 mm rocket engine equipped with a head containing a smoke production charge and is launched from a single or quadruple or multi-tube launcher mounted on an armored vehicle.
- The rocket system is compatible with the conventional (BM-21) launcher.

Technical Specifications:

Total weight	56Kg
Overall length	2250 mm
Max. Range	4 - 6 Km
Duration of smoke screen	15 min
Length of smoke screen	400 m

Fusée fumée de 122 mm
(D\6000)

صاروخ ستائر الدخان ١٢٢ مم
(د/٦٠٠٠)

Description:

- Cette fusée est conçue pour créer un écran de fumée, dans le but de protéger les mouvements des forces et de masquer les points d'observation ennemis.
- Ce système constitue d'une fusée de 122 mm équipé d'une tête contenant une charge fumigène et lance depuis un lanceur de fusée quadruple et lanceur de fusée multi baril monté sur un véhicule blindé.
- On peut utiliser le lanceur (BM-21).

الوصـف:

- صاروخ يقوم بإنشاء الستائر الدخانية لحماية تحركات القوات وتعمية نقاط ملاحظة العدو.
- يتكون النظام من محرك صاروخ ١٢٢ مم مزود برأس يحتوى على شحنة إنتاج الدخان ويتم إطلاقها من وحدة واحدة أو قاذف رباعى أو متعدد المواسير مثبت على عربة مدرعة.
- يمكن إستخدام القاذف (BM-21)التقليدى لإطلاقه.

Spécifications Techniques:

Poids total	56 kg
Longueur total	2250 mm
Portée maximale	De 4 à 6 km
Durée de l'écran fumée	15 min
Longueur de l'écran fumée	400 m

المواصفـات الفنية:

الوزن الكلي	٥٦ كجم
الطول الكلي	٢٢٥٠ مم
أقصي مدي	٤-٦ كم
زمن ستارة الدخان	١٥ دقيقة
طول ستارة الدخان	٤٠٠ متر

SAKR - 73 mm projectile

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

AOI
الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



Each bomb consists of:

Type of fuze	0 - 4M
Muzzle velocity	290 m/sec
Maximum range	4300 m
Total weight	4650 g
Projectile weight	3650 g
Explosive charge weight	0.750 Kg
Operating temperature range	-20° till +50°

Usage :

- Designed to destroy enemy forces and their open fire, or in trenches, temporary field shelters, brick walls, light armored vehicles, and infantry.
- Specifically designed for use with the 2A28 Grom gun mounted on the BMP-1 infantry fighting vehicle.

Projectile Sakr - 73 mm

مقذوف صقر - ٧٣ مم

Utilisation:

- Conçu pour détruire les forces ennemies et leurs tirs ouverts, ou dans les tranchées, les abris de campagne temporaires, les murs de briques, les véhicules blindés légers et l'infanterie.
- Spécialement conçu pour être utilisé avec le canon 2A28 Grom monté sur le véhicule de combat d'infanterie BMP-1.

الإستخدام:

•مصمم لتدمير قوات العدو ووسائل نيرانه المكشوفة أو فى الخنادق والملاجئ الميدانية المؤقته والجدران المبنية من الطوب, والمركبات المدرعة الخفيفة, والمشـاة.

• مصمم خصيصاً للإستخدام مع مدفع 2A28 Grom المثبت على مركبة المشاة القتالية BMP-1.

Spécification Technique :

Type de fusée	0 - 4M
Vitesse à la bouche	290 m/sec
Portée maximale	4300 m
Poids total	4650 g
Poids du projectile	3650g
Poids de la charge explosive	0.750 Kg
Plage de température de fonctionnement	-20° till +50°

المواصفـــات الفنية :

نوع الطابة	0-4M
السرعة الفوهية	٢٩٠ متر / ثانية
أقصى مدى	٤٢٠٠ م
الوزن الكلى	٤٦٥٠ جم
وزن المقذوف	٣٦٥٠ جم
وزن الشحنة المتفجرة	٠,٧٥٠ كجم
نطاق التشغيل الحرارى	من -٢٠° حتى +٥٠°

SAKR 105 Launcher

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

AOI
الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



Specification:

- Caliber: 105 mm
- Length: 370 mm
- Weight: 3.25 kg
- Service Life: 200 rocket firings
- Rate of Fire: 3 rockets/minute
- Minimum Aiming Range: 50 m
- Optical Sight Aiming Range: up to 700 m
- Direct Firing Range: 160 m
- Backblast Safety Distance: 30 m
- Operating Temperature: from –20 to +50 °C

Description:

- The shoulder-mounted Saqr 105 launcher is designed and manufactured to fire 105 mm projectiles (anti-tank – thermobaric) at a rate of 3 rockets per minute, with an effective range from 50 to 700 meters.

Lanceur SAKR 105

القاذف صقر ١٠٥

Description:

- Le lanceur Saqr 105, porté sur l'épaule, est conçu et fabriqué pour tirer des projectiles de 105 mm (antichar – thermobariques) à une cadence de 3 roquettes par minute, avec une portée efficace de 50 à 700 mètres.

Caractéristiques techniques :

- Calibre : 105 mm
- Longueur : 370 mm
- Poids : 3,25 kg
- Durée de vie opérationnelle : 200 tirs de roquettes
- Cadence de tir : 3 roquettes/minute
- Portée minimale de visée : 50 m
- Portée de visée avec l'appareil optique : jusqu'à 700 m
- Portée de tir direct : 160 m
- Distance de sécurité derrière la roquette lors du tir : 30 m
- Température de fonctionnement : de –20 à +50°C

الوصـف:

• تم تصميم وإنتاج القاذف صقر ١٠٥ المحمول على الكتف لإطلاق المقذوفات عيار ١٠٥ مم (المضاد للدبابات – الثيرموباريك) بمعدل رماية (٣) صاروخ / الدقيقة بمدى من ٥٠ حتى ٧٠٠ متر

المواصفات الفنية :

• العيار : ١٠٥ مم.
• الطول : ٣٧٠ مم .
• الوزن : ٣,٢٥ كجم .
• العمر التشغيلى : ٢٠٠ رماية صاروخ .
• معدل الرماية : ٣ صاروخ / الدقيقة .
• أقل مدى تسديدى : ٥٠ متر.
• مدى التسديد بالجهاز البصرى : حتى ٧٠٠ متر .
• مدى الرماية المستقيمة : ١٦٠ متر .
• مسافة الأمان خلف الصاروخ عند الإطلاق : ٣٠ متر .
• الحرارة التشغيلية : من (-٢٠ إلى + ٥٠) درجة مئوية

THE DUAL MISSILE STATION FOR KONKURS (DMS-K)

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



Description:

- Capable of carrying up to (8) missile canisters.
- Highly maneuverable, launching (2) missiles before reloading.
- Fully controlled from inside the vehicle.
- Precision in hitting targets.
- Capable of engaging targets up to (4) km, both day and night.
- Easy installation of 9M113 Konkurs ground equipment.
- Capability to record shots fired.
- Designed for use by special forces.

Specifications:

Parameters	Value
Limit of pan direction	270 °
Limit of tilt direction	-5° to 10°
Horizontal Direction	2 rpm
Targeting resolution	Up to 0.006°
Self-test	available
Start up Time	3 sec (the time of self test)
Second missile lunch time	2 sec
Operating voltage	12 v / 10A
Weight of the system	250 Kg
Electronic eye resolution	HDMI
Digital zoom	10x

La station de missiles doubles pour les konkurs (DMS-K)

منصة الصواريخ الثنائية للنظام الصاروخى الكونكرس (DMS-K)

Description:

- Possibilité d'embarquer jusqu'à (8) cartouches de missiles.
- Grande maniabilité, déjeunant 2 missiles avant rechargement.
- Entièrement contrôlé depuis l'intérieur du véhicule.
- Précision de frappe des cibles.
- Traiter des cibles jusqu'à (4)km de jour comme de nuit.
- Installation facile de l'équipement au sol Konkurs 9M113.
- Capacité de prise de vue record.
- Aux fins d'utilisation par les forces spéciales.

الوصـــف:

- القـدرة عـلى حمل مـا يصل إلى (٨) صواريخ عـلى متنها.
- قدرة عالية على المناورة، وإطلاق صاروخين قبل إعادة التحميل.
- التحكم الكامل من داخل العربة.
- الدقة فى إصابة الأهداف.
- التعامـل مع أهداف تصل إلى (٤) كم ليلاً ونهاراً.
- سـهولة تركيب المعدات الأرضية Konkurs 9M113 .
- القدرة على تسجيل الرمايات.
- تستخدم مع القوات الخاصة.

Spécifications:

Paramètres	Valeur
Limite de la direction panoramique.	270 °
Limite de direction d'inclinaison.	-5° to 10°
Vitesse de panoramique maximale.	2 rpm
Résolution de position.	Jusqu'à 0.006°
Auto-test.	available
Il est temps d'être prêt à l'emploi.	3 sec (le moment de l'autotest)
C'est l'heure du déjeuner pour le deuxième missile.	2 sec
Tension de fonctionnement.	12 v / 10A
Poids du système.	250 Kg
Résolution oculaire électronique.	HDMI
Zoom numérique.	10x

المواصفـــات الفنية:

الخواص	القيمة
حدود الحركة الأفقية للمنصة	٢٧٠ درجة
حدود الحركة الرأسية للمنصة	-٥ الى ١٠ درجة
أقصى سرعة أفقية	2 لفة / دقيقة
دقة التوجيه	٠,٠٠٦ درجة
الإختبار الذاتى للمنظومة	متوفر
زمن بدء التشغيل	3 ثانية (زمن إنتهاء الإختبار الذاتى)
زمن التجهيز لإطلاق الصاروخ الثانى	٢ ثانية
جهد التشغيل للمنظومة	١٢ فولت / ١٠ امبير
وزن المنظومة بدون الصواريخ	٢٥٠ كجم
وضوح الرؤية بالعينية الإلكترونية	HDMI
قوة التكبير لنظام الرؤية	10 مرات

Mounted 107mm Rocket Launcher

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



Technical Specification:

Caliber (mm)	107
Number of tubes	12
Range (m)	8200
Length of tube (mm)	880
Max. Height angle	45°
Min. Height angle	3°
Firing rate (shot/sec)	12/6
Total Weight (kg)	600

Description :

The rocket launcher is used to launch rocket projectiles to carry out the following tasks:

- Destroying the enemy's manpower and suppressing their firepower.
- Suppressing the enemy's artillery batteries and armored vehicles, as well as air defense systems.
- Destroying field fortifications, military installations and radar stations
- Used by special forces

Lance-roquettes monté de 107 mm

القـــاذف ١٠٧ مم محمـل على مركبة

Description:

Le lance-roquette est utilisé afin de lancer des projectiles pour effectuer des tâches suivantes :

- Détruire les forces humaines de l'ennemie et neutraliser ses armes.
- Destruction des batteries d'artillerie de l'ennemi, de ses véhicules blindés et de ses moyens de défense aérienne.
- Destruction des fortifications, des installations militaires et des stations radar.
- Utilisé avec les forces spéciales.

الوصـــف:

يستخدم القاذف الصاروخى لإطلاق المقذوفات الصاروخية عيار ١٠٧ مم وذلك لتنفيذ المهام الآتية:

- تدمير القوى البشرية للعدو وإسكات وسائل نيرانه.
- إسكات بطاريات مدفعية العدو ومدرعاته وكذلك وسائل الدفاع الجوى.
- تدمير التحصينات الميدانية والمنشآت العسكرية ومحطات الرادار.
- يستخدم مع القوات الخاصة.

Spécification Technique :

Calibre (mm)	107
Nombre de tubes	12
Portée maximale (m)	8200
Longueur de tube (mm)	880
Angle d'élévation maximale	45°
Angle d'élévation minimum	3°
Cadence de tir	12/6
Masse du projectile (kg)	600

المواصفـــات الفنية:

العيار	١٠٧ مم
عددالمواسير	١٢
أقصى مدى	٨٢٠٠ م
طول الماسورة	٨٨٠ مم
أقصى زاوية إرتفاع	٤٥°
أقل زاوية إرتفاع	٣°
معدل الإطلاق	١٢/٦ (قذيفة / الثانية)
الوزن الكلى	٦٠٠ كجم

57mm MOUNTED LAUNCHER

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



Features:

- Light artillery rocket system, caliber 57 mm with high explosive warhead.

Advantages:

- Short mission implementation time (preparation time for engagement from 2-5 minutes).
- High firing rates (Firing intervals 0.25 sec with high performance).
- Uses minimum number of personal.



Tube Technical Specifications:

- Caliber of tube ..... 57 (mm).
- Number of tubes..... 32.
- Maximum range ..... 5 (Km).

Lanceur de 57 mm monté

القاذف 57 مم المحمل

Caractéristiques:

- C'est un système de lance-roquette de 57 mm équipé d'un obus explosif à tête d'écrasement.

Avantage:

- Temps de préparation de la mission courte de 2 à 5 minutes.
- Cadences de tir élevées (intervalles de tir de 0,25 s avec des performances élevées).
- Utilisez un nombre minimum de personnel.

Technique du tube:

- Calibre du tube ..... 57 mm.
- Nombre de tubes 32
- Portée maximale ..... 5 (Km).

الخصائص:

هو نظام مدفعية صاروخية عيار 57 مم مزود برؤوس حربية شديدة الإنفجار.

المميزات:

- قصر زمن تنفيذ المهام (زمن التجهيز للإشتباك من ٢ - ٥ دقائق)، إنتاج معدلات نيران عالية بفواصل زمنية ٠,٢٥ ثانية بدرجة عالية.
- إعتمادية الأداء.
- إستخدام أقل عدد من الأفراد.

المواصفات الفنية:

- عيار الماسورة ..... ٥٧ مم.
- عدد المواسير ..... ٣٢ .
- أقصى مدى ..... ٥ كم.

RPG -7 LAUNCHER

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



Description:

- Man-portable, recoilless, single shoulder fired launcher, multi purpose grenades such as (training - Cobra Tandem - High Explosive - Home Guard).
- It is equipped with a day-aiming device, metal sights or an external telescope, and a night vision device can be used during night.

Technical Specifications:

Weight with telescope	7.30 Kg
Total Length	0.950 m
Caliber	40 mm
Firing rate	4 - 6 shot/min



RPG -7 Lanceur

قــاذف RPG-7

Description:

- Un lance-roquettes individuel, sans recul et épaulable.
- Un lance-roquettes tire une gamme de projectiles polyvalents tels que (PG 7 – Cobra – Cobra Tandem – Incendie – Home Guard et le projectile à pression thermique).
- Il est possible d'effectuer le ciblage pendant ou le viseur extérieur, et la nuit, en utilisant le viseur de pointage nocturne.

الوصف:

- قاذف فردى عديم الإرتداد يحمل على الكتف، يطلق مجموعة من المقذوفات متعددة الأغراض PG-7 (حارس - خارق- كوبرا تاندم - عمليات - كوبرا ... إلخ).
- يتم التنشين نهاراً بالناشنكاه المعدنى أو بالمنظار الخارجي ، وليلاً بجهاز الرؤية الليلية .

Spécifications techniques :

Poids total avec lunette de visée	7.30 kg
Longueur total	0.950 m
Calibre	40 mm
Cadence de tir	De 4 à 6 tir / min

المواصفات الفنية:

الوزن الكلى بالتليسكوب	٧,٣٠ كجم
الطول الكلى	٠,٩٥٠ متر
العيار	٤٠ مم
معدل إطلاق النيران	٤-٦ طلقة/دقيقة

PG-7 PROJECTILES

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



Description:

- This is complete set of multi-purpose projectiles has a range of (350) meters - except for the Home Guard projectile, which has a range up to (1000) meters, and the penetration depth varies according to the projectile type .

Projectile	Capabilities
Practice	It is used for shooting training purposes.
High Explosive	It is used to penetrate armored steel of tanks and vehicles.
	Penetration: exceeds 26 cm in armored steel.
Cobra Tandem	**Penetration:** exceeds52 cm in armored steel.
Home Guard	Used for direct and indirect strikes on gatherings of individuals and concentration points of enemy forces.
	Range: up to 1000 m.
	Killing cricle radius: 25 m.
Themobaric	Highly explosion projectile which contains special explosive charge with produces A long remain pressure wave which expands in caves sidal rooms and jagged trenches.
	Range : 200 : 1000 m.
	Radius of kill : <25 m .
	Explosive mass : 1600 gm.

Les Lance-Roquettes PG-7

مقذوفات PG-7

Description:

- Une gamme complète de projectiles polyvalents d'une portée de (350 m), à l'exception des projectiles de Home Guard jusqu'à (1000 m) et de profondeur de pénétration selon le type de projectile.

Projectile	Capacités
Formation	Utilisé à des fins d'entrainement aux tirs.
Opération	Utilisé pour pénétrer le blindage acier des chars et véhicules.
	Pénétration : plus de 26 cm en acier blindé.
Cobra Tandem	Pénétration : plus de 52 cm en acier blindé.
Home Guard	Il est utilisé pour des frappes. directes et indirectes contre. des rassemblements d'individu et des positions de troupes ennemies.
	Portée : jusqu'à 1000 m.
	Rayon mortal : 25 m.
Thermobarique	Un projectile hautement explosif qui contient une charge explosive spéciale qui produit une onde de compression qui dure plus longtemps que les explosifs traditionnels, lui permettant de s'étendre dans des tranchées sinueuses et des bunkers.
	Portée : 200 : 1000 m.
	Rayon mortal :< 25 m.
	Masse explosive : 1600 gm.

الوصـف:

مجموعة متكاملة من المقذوفات متعددة الأغراض بمدى (٣٥٠ متر) - فيما عدا مقذوف الحارس حتى (١٠٠٠ متر) و عمق الإختراق حسب نوع المقذوف.

المقـذوف	الإمكانيات
التدريب	يستعمل لأغراض التدريب على الرمايات.
العمليات	يستعمل لإختراق الصلب المدرع للدبابات و المركبات .
	الإختراق : أكبر من ٢٦سم بالصلب المدرع.
كوبرا تاندوم	الإختراق : أكبر من ٥٢سم بالصلب المدرع.
الحارس	يستخدم للضرب المباشر و الغير مباشر على تجمعات الأفراد ونقاط تمركز القوات المعادية.
	المدي : حتى ١٠٠٠ متر.
	نصف دائرة القتل : ٢٥ متر.
ثيرموبارك	هو مقذوف شديد الإنفجار يحتوى على شحنة متفجرة خاصة تنتج موجة تضاغط تستمر لمدة اطول من المتفجرات التقليدية مما يتيح لها التمدد فى الخنادق المتعرجة والغرف الجانبيه بالدشم الحصينة.
	المدي : ٢٠٠ : ١٠٠٠ متر.
	نصف دائرة القتل : ٢٥> متر.
	وزن المادة المتفجرة : ١٦٠٠ جم .

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION

صناعة الذخائر (الجوية - المهندسين)

Ammunition manufacturing (air force – engineering corps)

Fabrication de munitions (aériennes – ingénierie)












70 mm
68 mm
57mm

HAFEZ FAMILY

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



General Purpose:

- Intended for bombing from compatible aircraft of NATO standards and from the plane of light aviation under specific conditions.
- The bombs can be used either as unguided mution or as the warhead section of guided aircraft bombs.
- it is aerodynamically shaped and during the flight on its ballistic path it is stabilized by rotation, determined by means of stabilizer fins.
- The bombs possess the ability to be loaded onto an aircraft weapon carrier which can carry a standard payload as mentioned.
- It can be used with basic or modern aiming systems.
- The bomb functions in a temperature range of -40°C to +70°C.
- Minimal lifespan of the bomb is 20 years when storerd at an appropriate temperature with inspection conducted every 5 years.

Each bomb consists of:

1. Body with explosive charge.
2. Stabilizer.
3. Two suspension lugs.
4. Protective transport plugs.
5. Packaging for transport and storing.

Technical Specifications	HAFEZ-1 1 - حافظ	HAFEZ-2 2 - حافظ	HAFEZ-3 3 - حافظ
Body length without stabilizer طول الجسم بدون الذيل	1530mm (64in)	2551mm - with tip	2503 mm
Length with stabilizer الطول بالذيل	2200mm (87 in)	3761mm - with tip	3727mm
Body diameter (max) اقصي قطر للقنبلة	273mm (10.74 in)	457mm	370 / 405 mm
Stabilizer fins span طول الذيل	380 mm (17.96 in)	628 / 456 mm	628 / 456 mm
Suspension lugs clearance خلوص حلقات التعليق	355.6 mm (14 in)	762 mm (30 in)	762 mm (30 in)
Body mass of the bomb وزن القنبلة بدون الذيل	227 Kg	872kg - with tip	861 kg
Gross weight with stabilizer الوزن الاجمالي	273 kg	908kg - with tip	897 kg
Mass of explosive charge وزن الشحنة المتفجرة	87 kg	425 kg	254 kg
Explosive type نوع الشحنة المتفجرة	TNT, Camp B or TRITONAL		
Flight speed at bombing سرعة الطائرة الحاملة	130 - 300 m/s		

HAFEZ Famille

عائلة حافظ

Usage général:

- Destiné au bombardement depuis des avions adéquats aux normes OTAN et depuis des avions de l'aviation légère sous
- conditions spécifiques.
- Les bombes peuvent être utilisées comme ogives non guidées ou comme ogives de bombes aériennes guidées.
- Il a une forme aérodynamique et pendant le vol sur sa trajectoire balistique, il est stabilisé par rotation, déterminée au moyen d'ailettes stabilisatrices.

- Les bombes ont la capacité d'être chargées sur un porte-armes aérien pouvant transporter une charge utile standard, comme mentionné.
- Il peut être utilisé avec des systèmes de visée basiques ou modernes.
- La bombe fonctionne dans une plage de température de -40°C à +70°C.
- La durée de vie minimale est de 20 ans, à conditions d' être stockédans de bonnesconditions de température. Des inspections doivent être effectuées tous les 5 ans.

الغرض:

•قنابل مخصصة للقصف من الطائرات المتوافقة مع معايير الناتو، وكذلك من الطيران الخفيف فى ظروف محددة.

•يمكن إستخدام القنابل كرؤوس حربية غير موجهة أو كرؤوس لقنابل جوية موجهة.

•تتمتع القنبلة بتصميم ديناميكى هوائى، وتظل مستقرة أثناء الطيران على مسارها الباليستى عن طريق الدوران الذى تحدده الزعانف المثبتة.

•يمكن تحميل القنابل على حامل أسلحة جوى قادر على حمل حمولة مفيدة قياسية، كما هو مذكور.

•يمكن إستخدامها مع أنظمة تصويب أساسية أو حديثة.

•تعمل القنبلة ضمن نطاق درجة حرارة من(٤٠-)درجة مئوية إلى (+ ٧٠) درجة مئوية.

•الحد الأدنى للعمر الإفتراضى للقنبلة هو (٢٠) عامًا عند تخزينها في درجة حرارة مناسبة، مع إجراء فحوصات كل (٥) سنوات.

Chaque bombe est composée de:

1. Corps avec charge explosive.
2. Stabilisateur.
3. Deux pattes de suspension.
4. Bouchons de protection pour le transport.
5. Emballage pour le transport et le stockage.

كل قنبلة تتكون من :

١.جسم يحتوى على شحنة متفجرة.
٢.مثبت.
٣. حلقتان للتعليق.
٤.سدادات واقية للنقل.
٥.غلاف للتخزين والنقل.

Free Fall AIR BOMB FUZE
(HAFEZ 4)

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



Description:

- An advanced electronic fuze designed for aerial bombs.
- The fuze is secured both mechanically, by interrupting the detonation chain, and electronically, through a precise microcontroller.

1. Min. bombing altitude : 2000 m.
2. Min. flight speed : 200 km/hr.

Components:

1. Fuze body:
- Mounted at the nose and/or tail of the bomb.
- Contains safety mechanisms, arming systems, and the detonation chain.

2. Initiator:
- Installed on the top of the bomb, between the suspension lugs.
- Connected to fuze body and serves as a safety component ensuring proper conditions for the arming process.

Technical Specification:

Fuze type	Electro-mechanical
Fuze Body	Weight: 2 Kg
	length : 165 mm diameter: 70 mm
Initiator	Weight : 0.4 Kg
	length : 68 mm diameter : 52 mm
Arming delay time	2, 4, 5, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 25 seconds.
Detonation delay time	Instant: 0.01, 0.025, 0.05, 0.06, 0.1, 0.18, 0.25, 0.75, 10, 60, 600, 1000 seconds

Standards:

- The fuze set is developed and produced in accordance with MIL-STD-1316
- It meets additional military standards, including :

-MIL-STD-331D(Environmental Tests for fuzes &Safe/Arm Devices)

-MIL-STD-810(Environmental Engineering Considerations).

-MIL-STD-461E(Electromagnetic Interference Control).

-MIL-STD-2169(EMP Hardening).

-MIL-STD-464(Electromagnetic Environmental Effects Requirements).

-MIL-STD-1512(Fuze Requirements for Aircraft bombs).

-MIL-STD-1751(Safety Standards for Fuzes).

Fuze de bombe aérienne
(HAFEZ 4)

طابة القنابل الجوية الحرة
(حافظ ٤)

Description:

- Fusée électronique pour bombe aérienne.
- La fusée est sécurisée mécaniquement en coupant la chaîne de détonation et électroniquement par un module de commande de précision.
- Hauteur de lancement minimale est 2000, tandis que la vitesse est 200 km/h.

La fusée est composée de :

1. **Corps de fusible :** est installé sur le nez ou la queue de la bombe, La fusée contient tous les composants nécessaires au processus d'armement et de détonation.
2. **Initiateur :** est monté sur le dessus entre les pattes de la bombe et est connecté au corps de la fusée. C'est un composant de sécurité qui fournit les con ditions nécessaires afin de démarrer le processus d'armement.

Normes:

- La fusée est conçue selon les spécifications standards militaires:

MIL-STD-331D, MIL-STD-810, MIL-STD-461 E MIL-STD-2169 , MIL-STD-464 , MIL-STD-1512 & MIL-STD-1751

Technical Specifications:

Type de fusée	Electromécanique
Corps de fusée	Poids: 2 kg
	Longueur: 165 mm, diamètre: 70 mm
initiateur	Poids : 0,4 kg
	Longueur : 68 mm, diamètre : 52 mm
Durée du délai de l'armement	2,4,5,6,8,10,12,14,16,18,20,25 sec
Durée du délai de détonation	Instantané : 0.01, 0.025, 0.05, 0.06, 0.1, 0.18, 0.25, 0.75, 10, 60, 600, 1000 sec

الوصــف:

- طابة إلكترونية للقنابل الجوية.
- الطابة مؤمنة ميكانيكيا بقطع سلسلة التفجير وإلكترونياً بواسطة وحدة تحكم دقيقة.
- أقل إرتفاع للإنطلاق ٢٠٠٠م وسرعة ٢٠٠ كم/س.

تتكون الطابة من:

١. جسم الطابة: يتم تثبيته في مقدمة و/أو فى نهاية القنبلة وهو يحتوى على آليات الأمان والتعمير وسلسلة التفجير.

٢. البادئ: يتم تثبيته في أعلى القنبلة بين حلقات التعليق وتوصيله بجسم الطابة، وهو المسئول عن إعطاء أوامر بدءالتعمير للطابة.

المعايير:

- تم تصميم الطابة طبقاً للمواصفات القياسية العسكرية MIL-STD-1316 .
- إجتازت الطابة إختبارات المواصفة القياسية العسكرية :

MIL-STD-331D, MIL-STD-810, MIL-STD-461 E MIL-STD-2169 , MIL-STD-464 , MIL-STD-1512 & MIL-STD-1751

المواصفات الفنية:

نوع الطابة	كهروميكانيكية
جسم الطابة	الوزن: ٢ كجم
	الطول: ١٦٥ مم القطر: ٧٠ مم
البادئ	الوزن: ٠,٤ كجم
	الطول: ٦٨مم القطر: ٥٢ مم
زمن تأخير التعمير	٢، ٤، ٥، ٦، ٨، ١٠، ١٢، ١٤، ١٦، ١٨، ٢٠، ٢٥ ثانية
زمن تأخير التفجير	لحظى: ٠,٠١، ٠,٠٢٥، ٠,٠٥، ٠,٠٦، ١,٠، ١,٨، ٠,٢٥، ٠,٧٥، ١,٠، ٦٠، ٦٠٠، ١٠٠٠ ثانية

HE PROJECTILE FOR ARMAMENT
Nizek -1 /2 /3

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



Description and Usage:

- **Nizek-1:** A high-explosive fragmentation bomb designed to be dropped from a drone. It is used against personnel, light structures, fuel depots, and equipment storage facilities.
- **Nizek-2:** A thermobaric pressure-charge bomb designed to target personnel fortified in positions, trenches, and collapsed buildings.
- **Nizek-3:** An explosive projectile for penetrating armored steel, mounted on the track to engage tanks and armored vehicles from one of their four sides.

Technical Specifications	NIZEK-1	NIZEK-2	NIZEK-3
Overall dimensions	540x120x120 mm	540x120x120 mm	Configured according to the UAV's dimensions
Total weight	5.4 kg	5.4 kg	
Explosive weight	1.10 kg	1.6 kg	
Kill radius	< 60 m	In open area: 100 m^2 with a 6-m diameter. In closed area : The effect increases 3times	

Projectile hautement explosif pour armer des drones Nizek-1/2/3

مقذوف شديد الإنفجار لتسليح الطائرات المسيرة نيزك-١/٢/٣

Description et utilisation :

Nizek-1 : est une bombe hautement explosive avec des fragments pour larguer par un drone. Le projectile est utilisé contre les individus, des installations légères, des stockages de carburants et des équipements.

Nizek-2 : une bombe thermobarique est conçue pour cibler les individus retranchés dans les forêts, les tranchées et les bâtiments détruits.

Nizek-3 : Un projectile explosif destiné à pénétrer l'acier blindé, monté sur chenilles pour engager les chars et les véhicules blindés sur l'un de leurs quatre côtés.

Spécifications techniques	NIZEK-1	NIZEK-2	NIZEK-3
Dimensions	540x120x120 mm	540X120X120 mm	Conforme aux dimensions de l'UAV
Poids total	5.4 kg	5.4 kg	
Masse de l' explosif	1.10 kg	1.6 kg	
Rayon mortal	< 60 m	espace ouvert: (100 m^2) d' un diamètre de 6 m. espace clos: l'effet est multiplié par trois.	

الوصف والإستخدام :

نيزك-١: قنبلة شديدة الإنفجار ذات شظايا للإسقاط من الطائرة المسيرة للتعامل مع الأفراد والمنشآت الخفيفة ومخازن الوقود والمهمات.

نيزك -٢ : قنبلة ذات شحنـــة ضغط حرارى (ثرمو باريــك) للتعامل مع الأفراد المتحصنة فى الأحراش والخنـادق والمبانى المهدمة.

نيزك -٣: مقذوف إنفجارى لإختراق الصلب المدرع مثبته فى المسيرة للتعامل مع الدبابات والمدرعات من إحدى جوانبها الأربعة.

المواصفات الفنية	نيزك-١	نيزك-٢	نيزك-٣
الأبعاد العامة	٥٤٠ x ١٢٠ x ١٢٠ مم	٥٤٠ x ١٢٠ x ١٢٠ مم	طبقاً لأبعاد المسيرة
الوزن الكلى	٠,٤ كجم	٠,٤ كجم	
وزن المادة المتفجرة	١,١٠ كجم	١,٦ كجم	
دائره القتل	< ٦٠ م	الأماكن المفتوحه: مساحه ١٠٠م مربع قطر ٦ م. الأماكن المغلقه: يزداد التأثير ثلاث مرات	

AIR-TO-SURFACE ROCKETS

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



Technical Specification	57 mm (HE or training)	68 mm (HE or training)	70 mm (HE or training)
Warhead	High Explosive/ Dummy		
Fuze	Impact		
Aircraft Model	Mi-17 K8E	Mirage Alfajet	Apache
Weight	4.5 Kg	5.65 Kg	10.9 Kg
Length	880 mm	925 mm	1450 mm

Description:

- Air-to-Surface unguided rockets are fired from multi-tube pods carried by aircraft and directed at surface targets.

Missile Air – Sol

صاروخ جو/أرض

Description:

- Ce sont des missiles air – sol non guidés tirés depuis des pod transportés par différents aéronefs contre des cibles directes au sol.

الوصـف:

• صواريخ جو / أرض غير موجهة تطلق من مستودعات تحملها الطائرات المختلفة ضد الأهداف الأرضية مباشرة.

Spécifications techniques	57 mm (Opération ou formation)	68 mm (Opération ou formation)	70 mm (Opération ou formation)
Tête d'ogive	Haute explosive / inactif		
fusée	Impact		
Type d'aéronef	MI-17 K8-E	Mirage Alfajet	Apache
poids	4.5 kg	5.56 kg	10.9 kg
Longueur	880 mm	925 mm	1450 mm

المواصفات الفنية	٥٧ مم عمليات أو تدريب	٦٨ مم (عمليات أو تدريب)	٧٠ مم (عمليات أو تدريب)
الرأس الحربية	شديدة الإنفجار/خامل		
الطابة	تصادمية		
نوع الطائرة	مى - IV K8-E	ميراج ألفاجت	أباتشى
الوزن	٤,٥ كجم	٥,٦٥ كجم	١٠,٩ كجم
الطول	٨٨٠ مم	٩٢٥ مم	١٤٥٠ مم

ADVANCED ANTI-TANK ELECTRONIC MINE

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

AOI
الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



Description:

- An electronic mine equipped with an explosive charge designed to target the bottom of a tank which is dispensed from various dispensing systems produced by the AOI.
- The mine is equipped with two sensors (electromagnetic to sense the presence of the target, and infrared to confirm the presence of the target directly above the mine).
- The mine is provided with self distrctive system to clear the minefields automatically after programmed time(1 , 2 , 3, or 4 days).

Technical Specifications:

Diameter	117.5 mm
Height	178.5 mm
Mass	3.5 Kg
Armored steel penetration, 50cm stand off distance	14 cm

Mine électronique avancée antichars

اللغم الإلكترونى المطور المضاد للدبابات

Description:

- Une mine électronique munie d'une charge explosive contre le châssis inférieur d'un char. Cette mine électronique est dispersée par différents systèmes de dispersion produits par OAI.
- Cette mine est équipée par deux capteurs (électromagnétique afin d'identifier la cible et infrarouge pour assurer la présence de la cible directement au-dessus de la mine).
- La mine est équipée d'une unité auto détonation pour faire exploser le champ de mines après une période donnée et est équipée avant le déclenchement pour nettoyer le champ de mines automatiquement dans un délai d'un à quatre jours.

الوصـف:

- لغم إلكترونى مزود بشحنة متفجرة للعمل ضد بطن الدبابة يتم نثره من أنظمة النثر المختلفة التى تنتجها الهيئة العربية للتصنيع.
- اللغم مزود بمستشعرين (كهرومغناطيسى لإستشعار وجود الهدف, وآخر يعمل بالأشعة تحت الحمراء وذلك لتأكيد وجود الهدف فوق اللغم مباشرةً).
- اللغم مزود بوحدة تفجير ذاتى لتفجيره بعد فترة زمنية محددة يتم برمجتها قبل النثر وذلك لتطهير حقل الألغام ذاتياً من يوم حتى أربعة أيام.

Spécifications Techniques:

Diamètre	117.5 mm
Altitude	178.5 m
Poids	3.5 km
Profondeur de pénétration en acier blindé (à 50 cm)	14 cm

المواصفـات الفنية:

القطر	١١٧,٥ مم
الإرتفاع	١٧٨,٥ مم
الوزن	٣,٥ كم
عمق الإختراق فى الصلب المدرع (على بعد 50 سم)	١٤ سم

SMART FUZE
for Ground Mines

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



Description:

- Smart Anti-Tank Fuze is a smart new generation high technology system that can be remotely coded to detect configured to sense, identify tanks and destroy targets accurately.
- It can be used with new mines or to transform old traditional mine or IEDs into a smart ones.

Capabilities :

- Capable of operation underground and on surface.
- Equipped with anti-lift and anti-rotation systems.
- Not affected by magnetic & electromagnetic scanners.
- Safe during shipping and warehousing.
- Operates actively for (100) hours.
- Programmed for specific targets and number of objects.
- Remotely control arming and disarming orders.
- Ability to select targets and hit them accurately.
- unaffected by anti-mines or sudden explosions.
- unaffected by jamming devices.
- Increased safety with delayed activation/arming time.
- Easy battery replacement.
- Remote Control Capability within a distance of (400) m.
- Training specific versions avaliable.

Technical Specifications:

Height /Diameter	70/ 174 mm
Mass	1.8 kg
Operation Duration	4 days
Temperature	-20 ~ +60
Target Sensing Range	50~100m

Fusée intelligente pour les mines terrestres

الطابة الذكية للألغام الأرضية

Description:

- Il s'agit d'un système intelligent de nouvelle génération, doté d'une technologie avancée, pouvant être codé à distance pour détecter et identifier les chars et détruire les cibles avec précision.
- Il peut être utilisé avec de nouvelles mines ou pour convertir des mines traditionnelles ou des engins explosifs en mines intelligentes.

الوصـف:

- يُعد نظامًا ذكيًا من الجيل الجديد بتكنولوجيا عالية يمكن تكويده عن بُعد لإستشعار وتحديد الدبابات وتدمير الأهداف بدقة.
- يمكن إستخدامه مع الألغام الجديدة أو تحويل الألغام التقليدية أو العبوات الناسفة إلى ألغام ذكية.

Capabilities :

- Ce dispositif a la capacité de fonctionner souterrain ou en surface.
- La capacité de choisir des cibles et de les frapper avec précision.
- Equipé de dispositifs anti-soulèvement et anti-rotation
- Non affecté par les systèmes anti-mines ou les explosions soudaines
- Non affecté par les capteurs magnétiques et électromagnétiques
- Non affecté par les brouilleurs
- Sûr pendant le transport et le stockage
- Sécurité renforcée avec un délai d'activation et d'armement
- Actif pendant (100) heures
- Facile à remplacer les batteries
- Programmé pour cibler des cibles spécifiques et un certain nombre d'objets
- Possibilité de contrôle à (400) m
- Commande d'armement et de désarmement à distance
- Disponibilité de versions spécifiées pour l'entraînement

الإمكانيات:

- العمل تحت الأرض أو على السطح.
- القدرة على إختيار الأهداف وضربها بدقة.
- مُجهز بأنظمة مضادة للرفع والدوران.
- لا يتأثر بالأنظمة المضادة للألغام أو الإنفجارات المفاجئة.
- لا يتأثر بأجهزة الإستشعار المغناطيسية و الكهرومغناطيسية.
- لا يتأثر بأجهزة التشويش.
- آمن أثناء الشحن والتخزين.
- زيادة الأمان مع وقت تأخير للتنشيط والتسليح.
- فعال لمدة (١٠٠) ساعة.
- سهولة إستبدال البطارية.
- مبرمج لإستهداف أهداف معينة وعدد محدد من الأجسام.
- إمكانية التحكم على مسافة تصل إلى (٤٠٠) متر.
- التحكم عن بُعد فى أوامر التسليح وإلغاء التسليح.
- يتوفر إصدارات مخصصة للتدريب.

Spécifications Techniques:

Longueur / rayon	174 / 70 mm
poids	1.8 mm
Durée de travail	4 jours
température	-20 ~ +60
Portée de détection de cible	50~100 m

المواصفـات الفنية:

الإرتفاع / القطر	١٧٤ / ٧٠ مم
الوزن	١,٨ كم
مدة العمل	٤ أيام
درجة الحرارة	-٢٠ حتى +٦٠
نطاق إستشعار الهدف	٥٠ -١٠٠ متر

ANTI-TANK MINE DISPENSING SYSTEMS

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

AOI
الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



Description:

- Mines dispensing systems are used for constructing minefields.
- We offer customized solutions that meet customer requirements.



Technical Specifications	Nather 3 / 6	Nather 3 / 9	Nather-1 (mouted on a vehicle JEEP)	Nather-2 (mounted on armored vehicle FAHD)
No. of mines	6	9	100	600
No. of modules	1	1	1	4
Launcher weight (Kg)	36.5	48	550 kg with mines	2600 kg with mines
Mines field length (m)	------	------	125-500	1500-3000
Dispensing intensity (mines/long m)	------	------	0.2-0.8	0.2-1

Système de dispersion de mines antichars

أنظمة نثـر الألغام المضادة للدبابات

Description:

- Ce sont des systèmes de dispersion de mines antichars multiples dans le but d'aménager des champs de mines.
- On peut ajouter nouveaux systèmes selon les besoins des clients.

الوصـف:

- هـي أنظمـة متعـددة لنـثر الألغام المضـادة للدبابات لإنشاء حقول للألغام.
- يمكـن تصميـم أنظمـة جديـدة و تقديم حلـول مخصصة تلبـى متطلبات العملاء.

Spécifications techniques	Nather 3 / 6	Nather 3 / 9	Nather-1, monté sur un véhicule JEEP	Nather-2, monté sur véhicule blindé FAHD
No. de mines	6	9	100	600
No. d'unité de dispersion	1	1	1	4
Poids du lanceur (kg)	36.5	48	550 kg avec des mines	2600 kg avec des mines
Longueur du champ de mine (m)	------	------	De 125 à 500	De 1500 à 3000
Intensité de dispersion (mine/mètre linéaire)	------	------	De 0.2 à 0.8	De 0.2 à 1

المواصفات الفنية	ناثر سداسى	ناثر تساعى	ناثر-١ (محمل على عربة جيب)	ناثر-٢ (محمل على عربة مدرعة فهد)
عدد الألغام	٦	٩	١٠٠	٦٠٠
عدد وحدات النثر	١	١	١	٤
وزن القاذف (كجم)	٣٦,٥	٤٨	٥٥٠ كجم بالألغام	٢٦٠٠ كجم بالألغام
طول الحقل (متر)	------	------	١٢٥ - ٥٠٠	١٥٠٠ - ٣٠٠٠
كثافة النثر (لغم / متر طولى)	------	------	٠,٢ - ٠,٨	٠,٢ - ١

Automated Mine Deployment System

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

AOI
الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



Description :

- A system designed to automatically store and distribute mines on the ground. The system consists of a unit divided into four connected groups, each with a capacity of 40 mines.
- The system is operated via a control unit integrated with a tablet running a dedicated application.
- This application enables precise adjustment of the spacing between mines based on mission requirements.
- It also allows individual control of each mine group, enabling the selective release of mines through a single dispensing outlet.

Specifications:

Mechanical Structure	It is fixed to the vehicle floor with special bases that can withstand harsh working conditions and it is equipped with a special slide to drop the mine to the ground surface according to the required distance.
Mine Type	Anti-Tank
Control	Controller equipped with a ruggedized tablet to control the inter-mine distance indicating total and remaining number of mines
Max Capacity	160 mine
Laying Pattern	Predefined-programmed
Dispensing Mechanism	Automatic Rear Drop Dispensing Mechanism
Integrated Navigation	GPS for Accurate Mine Placement
Total System Weight	Approx. 665 kg
Power Requirements	24 V DC
Operating Temperature Range	-20°C to +55°C
Additional Feature	Geotagging of Planted Mines

Système automatisé de déploiement de mines

منظومة رص الألغام الآلية

Description:

- Système conçu pour stocker et répartir automatiquement des mines au sol.
- Le système se compose d'une unité divisée en quatre groupes connectés, chacun d'une capacité de 40 mines.
- Le système est commandé via une unité de contrôle intégrée à une tablette exécutant une application dédiée.
- Cette application permet un réglage précis de l'espacement entre les mines en fonction des exigences de la mission. Elle permet également le contrôle individuel de chaque groupe de mines, autorisant la libération sélective des mines via une seule sortie de distribution.

الوصف:

- نظام مصمم لتخزين وتوزيع الألغام على الأرض بشكل آلى.
- يتكون النظام من وحدة مقسمة إلى أربع مجموعات متصلة كل مجموعة بسعة (40) لغم.
- يُشغَّل النظام عبر وحدة تحكم مدمجة مع جهاز لوحى يعمل بتطبيق مخصّص.
- يتيح هذا التطبيق ضبطًا دقيقًا للمسافات بين الألغام وفق متطلبات المهمة. كما يسمح بالتحكم الفردى بكل مجموعة ألغام، ممّا يمكّن من الإفراج الإنتقائى عن الألغام عبر مخرج توزيع واحد.

Spécification Technique :

Structure mécanique	Se fixe au plancher du véhicule à l'aide de bases spéciales capables de résister à des conditions de travail rigoureuses, et est équipé d'un glissière spéciale pour laisser tomber la mine au sol selon la distance requise.
Type de mine	Anti-char
Système de contrôle	Unité de commande équipée d'une tablette renforcée pour contrôler l'espacement entre mines, indiquant le nombre total et le nombre de mines restant.
Capacité	160 mines
Schéma de pose	Pré-programmé
Mécanisme de distribution	Mécanisme automatique de largage arrière
Navigation intégrée	GPS pour un positionnement précis des mines
Poids total du système	665 kg
Exigences d'alimentation	24 V DC
température de fonctionnement	-20 °C à +55 °C
Fonctionnalité supplémentaire	Géorepérage des mines posées

المواصفـــات الفنية :

التجهيزة الميكانيكية	يُثبت على أرضية المركبة بواسطة قواعد خاصة تتحمّل ظروف العمل القاسية، ومزوّد بزلاّجة خاصة لإسقاط اللغم على السطح الأرضى وفق المسافة المطلوبة
نوع اللغم	مضاد للدبابات
وحدة التحكم	وحدة تحكم مجهزة بجهاز لوحي مُقوَّى للتحكم في المسافة بين الألغام مع عرض إجمالى وعدد الألغام المتبقى
السعة القصوى	١٦٠ لغم
نمط زرع اللغم	مبرمج مسبقًا
آلية الإسقاط	آلية خلفية أوتوماتيكية لإسقاط الألغام
نظام الملاحة المدمج	نظام GPS لوضع الألغام بدقّة
الوزن الكلّي للمنظومة	٦٦٥ كجم
مصدر الطاقة	٢٤ فولت DC
درجات حرارة التشغيل	من -٢٠° إلى +٥٥°
مواصفة إضافية	تحديد إحداثيات الألغام المزروعة

MINEFIELD CLEARING SYSTEM
(Fateh-2)

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



Technical Specifications	Fateh -1	Fateh -2	Fateh -5
Launcher system	manual	Hydraulic	manual
Lane dimensions (m)	100 x 0.6	120 x 8	50 x 0.5
Charge mass (kg)	50	600	19
No. of rocket motors	1	1	1
No. of persons	2	mounted on trailer	1

Description:

- These are multi rocket systems used for opening paths in different anti-tank minefields.
- The systems consist of rocket motor attached to extended HE charge and a launching device which fires the rocket motor to deploy the HE charge across the minefield, and the charge is detonated once fully deployed.



Systèmes d'ouverture de brèches (Fateh-2)

أنظمة فتح الثغرات (فاتح-٢)

Description:

- Un système de lance-roquettes multiples employé pour percer des brèches dans les champs de mines. Ce Système est compose d'un moteur-fusée équipé d'une charge hautement explosive et un dispositif de lancement afin de fonctionner le moteur-fusée, où l'engin explosif est étendu explose après avoir été complètement déployé dans le champ.
- Ces systèmes sont faciles à utiliser.

Spécifications techniques	Fateh -1	Fateh -2	Fateh -5
Système de fonctionnement	manuel	Hydraulique	manuel
Dimension de la brèche (m)	100 x 0.6	120 x 8	50 x 0.5
Poids de charge (kg)	50	600	19
No.de moteur-fusée	1	1	1
No. de soldats	2	monté sur un véhicule	1

الوصـف:

- هى أنظمة صاروخية متعددة تستخدم لفتح الثغرات فى حقول الألغام .
- تتكون من محرك صاروخى مثبت به عبوة ممتدة شديدة الإنفجار وجهاز إطلاق لتشغيل المحرك ، حيث يتم تفجير العبوة الممتدة بعد تمام فردها بالحقل.

المواصفات الفنية	فاتح - ١	فاتح - ٢	فاتح - ٥
نظام التشغيل	يدوى	هيدروليكي	يدوي
أبعاد الثغرة (م)	٠,٦ x ١٠٠	٨ x ١٢٠	٠,٥ x ٥٠
وزن العبوة الممتدة (كجم)	٥٠	٦٠٠	١٩
عدد المحركات الصاوخية	١	١	١
عدد الأفراد	٢	محمل على مقطورة	١

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION

صناعة العربات المدرعة والمصفحة

Manufacturing of armored and bulletproof vehicles

Fabrication de véhicules blindés et cuirassés








+UN+


KADER

LIGHT ARMORED VEHICLE
(KADER - 2)

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



Description :

- A light armored vehicle, suitable for rough terrains and easily deployable with airborne forces.
- It features a B6 protection level on a well-designed chassis.

Additional equipment according to customer requirements :

1	Weapon Station	3	A/C , Rotating Headlight , Front Light Bar ,Rear Lights, and a Spare Tire Holder attached to the rear door.
2	Electric Winch		

Protection :

- **Ballistic :** B6 according to the European standards EN 1063 (Against 7.62×39 mm, M43 SC (AK47), 7.62×51 mm M80 Ball (308).
- **Mine Blast Threat :** Designed to withstand STANAG level 1 against IEDs and Mine Blast (4 Kg TNT) due to Its V-Shaped Floor Construction.

Technical Specifications :

Engine	4.5L V8 Turbo- diesel (195 HP / 145KW).
Chassis	Toyota LC 70 chassis and reinforced to meet the required specifications for the armed vehicle.
Dimensions	5.095 x 1.77 x 1.975m.
Crew	Driver + Commander + 6 soliders.
G.V.W	6500 kg
Curb Weight	5100 kg
Payload	600 kg
Max. Speed	100 km/hr
Range	800 km
Fuel Tank Capacity	(2)Tanks - each 90 Liter.

Interior Design :

- The vehicle is designed to Provide maximum comfort and safety for its users.

Véhicule blindé léger
(Kader - 2)

Description :

•Un véhicule blindé léger, adapté aux climats difficiles et poussiéreux, utilisé avec les forces spéciales, forces de garde-frontières et forces antiterroristes. Ce véhicule blindé peut facilement être utilisé avec les forces aéroportées.

•Le véhicule blindé léger (Kader-2) se distingue par le niveau de protection B6 sur un châssis très confortable.

Protection :

- **Balistique :** B6 selon la norme européenne EN 1063 (contre 7.62 x 39 M43 SC (AK47), 7.62 x 51 M80 Ball (308).
- **Contre-mines :** conçu pour résister au niveau STANAG 1 face aux engins explosifs et aux détonations de mines (4 kg de TNT) grâce à son plancher en forme de V.

Équipements supplémentaires selon les exigences des clients :

1	Postes d'armes	3	A/C, phare rotatif, barre lumineuse avant feux arrière, support de roue de secours fixé à la porte arrière
2	Treuil électrique		

Spécifications Techniques :

Moteur	V8 Turbo–diesel de 4.5 L (195 ch / 145 kw).
Châssis	TOYOTA LC 70 et renforcé pour répondre aux spécifications requises pour le véhicule armé.
Dimension	5.095 x 1.77 x 1.975 m
Equipage	Chauffeur + commandant + 6 soldats.
Poids total	6500 kg.
Poids à vide	5100 kg.
Charge utile	600 kg.
Maximum vitesse	100 km / h.
Portée maximale	800 km.
Capacité du réservoir de carburant	(2) réservoirs – chacun de 90 litre.

Conception intérieure

- Le véhicule a été conçu pour offrir un maximum de confort et de sécurité aux utilisateurs.

المركبة المدرعة الخفيفة
(قادر-٢)

الوصـف:

- مركبة مدرعة خفيفة، مناسبة للأجواء الوعرة ومناسبة للإستخدام مع القوات الخاصة، قوات حرس الحدود، وقوات مكافحة الإرهاب، ويمكن إستخدامها بسهولة مع القوات المحمولة جواً.
- تتميز بمستوى حماية B6 على هيكل مناسب.

الحماية :

- **الباليستية:** B6 وفقًا للمعيار الأوروبي EN 1063 (مقابل 7.62×51 M80 Ball 39 ،7.62 M43 SC (AK47)
- **ضد الألغام:** مصممة لتتحمل مستوى STANAG 1 ضد العبوات الناسفة وإنفجار الألغام (4 كجم من مادة TNT) نظرًا لأرضية البناء على شكل حرف V.

تجهيزات إضافية طبقاً لمتطلبات العملاء:

١	منصة تسليح	٣	تكييف، ضوء أمامى دوار، شريط إضاءة أمامى، مصابيح خلفية، حامل إطار إحتياطى مثبت على الباب الخلفى
٢	ونش كهربائى		

المواصفـات الفنية:

نوع المحرك	محرك توربو ديزل 4.5 لتر 195 (V8 حصان / 145 كيلو وات).
الهيكل	هيكل تويوتا LC ٧٠ ومعزز ليفي بالمواصفات المطلوبة للمركبة المدرعة.
الأبعاد	(١,٩٧٥ × ١,٧٧× ٥,٠٥٩) م.
الطاقم	سائق + حكمدار + ٦ جنود.
الوزن الكلى	٦٥٠٠ كجم.
الوزن الفارغ	٥١٠٠ كجم.
وزن الحمولة	٦٠٠ كجم.
السرعة القصوى	١٠٠ كم / ساعة.
أقصي مدى	٨٠٠ كم.
سعة خزان الوقود	عدد (٢) تانك - سعة الواحد ٩٠ لتر.

التصميم الداخلى:

- تم تصميم السيارة لتوفير أقصى قدر ممكن من الراحة والأمان للمستخدمين.

FAHD ARMORED PERSONNEL CARRIER
(FAHD300-HL)

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

AOI
الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



Description:

- Fahd is an armored four-wheel-drive vehicle with an excellent cross-country mobility.
- It is in service with the Egyptian Armed Forces and with UN forces and It has been exported to many brotherly and friendly countries.

Protection:

- The vehicle body offers the 7th level. protection level according to the European standards EN 1063/EN 1522/1523 (B7 - 7.62 x 51 NATO AP)
- The side add on armors provides protection against 7.62 x 54 AP .
- Side add-on armor and abottom V-shape Shield provide protection against IEDs and land mines mitigation.

Armament:

- Equipped with a KT Turret with a 2-gun barral cradle for (12.7&7.62 x51) machine guns - (Guns are Not Included).
- Other Equipment may be added according to customer requirements.

Technical Specifications:

Engine	Cummins ISBE2 300 ، Power 296 HP (221 kw) at 2500 rpm.
Chassis	TATRA T815, 4x4.
Dimensions (m)	6.55 L x 2.6 W x 2.6 Height without turret , 3.15 with turret.
Crew	Driver+commander+8 crewmen.
G.V.W	17 Ton including 2 Ton payload.
Performance Data	Max. speed (on road/off road) : 100 / 65 km/hr. Cruising range (on road/off road): 700 / 500 km. Vertical obstacle : 50 cm, Max. trench: 80 cm. Fordability : 110 cm. Min. turning radius : 7.5 m.
Other Equipment	Independent air conditioning system - fire. fighting system - NATO rear hook (12 Pin /24 volt). Other Equipment can be added according to the customer›s request.
Tires	Run-Flat tires equipped with CTIS system.

Véhicule blindé FAHD
Pour le transport du soldat
(FAHD300-HL)

المركبة المدرعة فهد نقل جند
(FAHD300-HL)

Description :

- Véhicule blindé pour le transport des soldats à quatre roues avec une grande capacité de traverser toutes sortes de terrains difficiles.
- Le véhicule est en service dans les forces armées égyptiennes et les forces de l'ONU opérant dans plus d'un pays, tels que de nombreux pays frères et amis.

الوصف:

- عربة مدرعة لنقل الجند ذات دفع رباعى و قدرة عالية على عبور كافة أنواع الأراضي الصعبة .
- المركبة فى الخدمة بالقوات المسلحة المصرية و بقوات الأمم المتحدة العاملة فى اكثر من دولة ، حيث تم تصديرها و خدمت فى العديد من الدول الشقيقة والصديقة.

Protection:

- Le véhicule réalise le 7 ème niveau de protection (B7) conformément aux spécifications européennes EN 1063 / EN 1522 / EN 1523 où le châssis du véhicule est protégé contre les balles antiblindage (7.62 x 51 NATO AP).
- Le véhicule est doté d'un blindage inférieur et latéral offrant une protection contre les explosifs et les ondes de choc. Les blindages latéraux assurent également une défense efficace contre les munitions perforantes (7.62 x 54 AP).

الحماية:

- تحقق المركبة مستوى الحماية السابع (B7) طبقاً للمواصفات الأوروبية EN 1063/ EN 1522 /EN 1523 حيث يحقق جسم المركبة وقاية ضد الطلقات الخارقة للدروع (7.62x51 NATO AP) .
- تم تزويد المركبة بدرع سفلى و دروع جانبية لتحقق وقاية ضد العبوات الناسفة والموجات الإنفجارية كما تحقق الدروع الجانبية وقاية ضد الطلقات الخارقة للدروع حتى (7.62x54 AP).

Armament:

- Le véhicule est équipé d'une double tourelle pour une mitrailleuse de calibre 12.7 (0.50 pouce) et une mitrailleuse de calibre 51 x 7.62 mm.
- D'autres équipements peuvent être ajoutés selon les besoins du client.

التسليح:

- يتم تجهيز المركبة ببرج مزدوج لكل من : رشاش عيار ١٢,٧ (٠,٥٠ بوصة) و رشاش عيار ٧,٦٢ x ٥١ مم .
- البرج مجهز بقواعد للسلاح فقط (لا يشمل السلاح) .

Spécifications Techniques:

Moteur	Cummins ISBE2 300 ، Pouvoir 296 CV (221 kw) à 2500 tr/min.
Châssis	TATRA T815, 4x4
Dimensions (m)	6.55 L x 2.6 W x 2.6 Hauteur sans tourelle, 3.15 avec tourelle.
Équipage	Chauffeur+commandant+8 equipiers.
G.V.W	17 tonnes dont 2 tonnes de charge utile.
Données de performance	Vitesse maximale(sur route/hors route) : 100 / 65 km/h. Autonomie de croisière (sur route/hors route) : 700/ 500 km. Obstacle vertical : 50 cm, Max. tranchée : 80 cm. Fordabilité : 110 cm ,Min. rayon de braquage : 7,5 m.
Autre équipement	Système de climatisation indépendant - système anti-incendie - crochet arrière OTAN (12 broches / 24 volts). D›autres équipements peuvent être ajoutés selon la demande du client.
Pneus	Pneus Run-Flat équipés du système CTIS.

المواصفات الفنية:

المحرك	كامنز (ISBE2 300) بقدرة فرملية ٢٩٦ (٢٢١ ك.وات) عند ٢٥٠٠ لفة/ دقيقة
الشاسيه	TATRA T815, 4x4
الأبعاد (متر)	٦,٥٥ طول× ٢,٦ عرض× ٢,٦ ارتفاع بدون البرج / ٣,١٥ أعلي البرج
أقصى وزن للمركبة	١٧ طن منها حمولة مفيدة حتى ٢ طن.
مؤشرات الأداء	أقصى سرعة (على الطريق / على المدقات) : حتي ١٠٠/ ٦٥ كم/ساعة . مدى السير (على الطريق / على المدقات) : ٧٠٠ / ٥٠٠ كم ارتفاع العائق الرأسي ٥٠ سم -عرض الخندق ٨٠ سم -عمق المخاضة ١١٠ سم نصف قطر الدوران ٧,٥ متر
معدات إضافية	نظام لتكييف الهواء مستقل -نظام مكافحة الحرائق-هوك خلفى ناتو به مخرج كهرباء ١٢ بنز ٢٤ فولت .ويمكن تجهيز المركبة بمعدات أخرى مختلفة طبقا لطلب العميل.
الإطارات	الإطارات RUN-FLAT مزودة بدائرة نفخ و تفريغ ذاتى.

FAHD COMMANDER
(FAHD -300 C3)

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



Technical Specifications:

Engine	Cummins ISBE2 300 · Power 296 HP (221 KW) at 2500 rpm.
Chassis	TATRA T815, 4x4.
Dimensions (m)	6.55 L x 2.6 W x 2.6 H.
Crew	Driver+commander+(3:6) persons (Depending on customer request).
G.V.W	17 Ton including 2 Ton payload
Performance Data	Max. speed (on road/off road) : 100 / 65 km/hr. Cruising range (on road/off road) : 700 / 500 km. Vertical obstacle : 50 cm, Max. trench: 80 cm. Fordability : 110 cm ,Min. turning radius : 7.5 m.
Other Equipment	Diesel electric generator - Map holder with light - Tools bag - Spare wheel holder - 220 volt power outlets for workstations (laptop, printer...). Independent air conditioning system - Fire fighting system - Rear NATO Hook 12 pin/ 24 volt.
Tires	Run-Flat tires equipped with CTIS system.

Description:

- The Fahd armored vehicle is equipped to operate as a mobile command center for combat management.

Protection:

- The vehicle body protection offers 7th level protection complying with the European standards EN 1063/EN 1522/1523 (B7 - 7.62 x 51 NATO AP)
- the side add on armors provides protection against 7.62 x 54 AP .
- Side add on armor and Bottom V-shape Shield provide protection against IEDs and land mines mitigation.

Véhicule blindé de combat
(FAHD -300 C3)

Description :

- Le véhicule blindé Fahd est équipé pour fonctionner comme un centre de commandement mobile pour la gestion des opérations de combat.

Protection:

- Le véhicule réalise le 7 è niveau de protection (B7) conformément aux spécifications européennes EN 1063 / EN 1522 / EN 1523 où le châssis du véhicule est protégé contre les balles antiblindage (7.62 x 51 NATO AP).
- Le véhicule est doté d'un blindage inférieur et latéral offrant une protection contre les explosifs et les ondes de choc. Les blindages latéraux assurent également une défense efficace contre les munitions perforantes (7.62 x 54 AP).

Technical Specifications:

Moteur	Cummins (ISBE2 300), puissance 296 CV (221 kW) à 2500 tr/min.
Châssis	TATRA T815, 4x4.
Dimension (m)	6.55 Longueur x 2.6 Largeur x 2.6 hauteur.
Poids total du véhicule	17 tonnes dont 2 tonnes de charge utile.
Equipage	Chauffeur + commandant + 3 à 6 (soldats selon la demande du client).
Donné de performance	Vitesse Maximale (sur route / hors route) allant jusqu'à 100 / 65 km/h. Taille de marche (sur route / hors route) : de 500 à 700 km. Obstacle vertical : 50 cm. Largeur de tranchée : 80 cm. Profondeur du gué : 110 cm. Rayon de rotation : 7.5 m.
Autre équipement	Groupe électrogène diesel. Porte-cartes lumineux . Sacs à outils. Support roue de secours. Prises 220 volts pour postes de travail (ordinateur portable, imprimante…etc). Système de climatisation indépendant. Système anti-incendie. Crochet arrière NATO 12 broches / 24 volts.
Pneus	Pneus Run-flat équipés du système CTIS.

المركبة المدرعة فهد (مركز قيادة)
(FAHD -300C3)

الوصف:

•مركبة فهد مدرعة مجهزة للعمل كمركز قيادة متحرك لإدارة أعمال القتال.

الحماية:

- تحقق المركبة مستوى الحماية السابع (B7) طبقاً للمواصفات الأوروبية EN 1523 /EN 1522 /EN 1063 حيث يحقق جسم المركبة وقاية ضد الطلقات الخارقة للدروع (7.62x51 NATO AP).
- تم تزويد المركبة بدرع سفلى و دروع جانبية تحقق وقاية ضد العبوات الناسفة والموجات الإنفجارية كما تحقق الدروع الجانبية وقاية ضد الطلقات الخارقة للدروع حتى (7.62x54 AP).

المواصفات الفنية:

المحرك	كامنز (ISBE2 300) بقدرة فرملية ٢٩٦ عند (٢٢١ ك.وات) عند ٢٥٠٠ لفة/دقيقة.
الشاسيه	TATRA T815, 4x4 .
الأبعاد (متر)	٦,٥٥ طول × ٢,٦ عرض × ٢,٦ إرتفاع.
أقصى وزن للمركبة	١٧ طن منها حمولة مفيدة حتى ٢ طن.
الطاقم	السائق + القائد + ٣-٦ أفراد طبقا لطلب العميل.
مؤشرات الأداء	-أقصى سرعة (على الطريق / على المدقات): حتى ١٠٠/٦٥ كم/ساعة. -مدى السير (على الطريق / على المدقات) : ٧٠٠ / ٥٠٠ كم -إرتفاع العائق الرأسى ٥٠ سم-عرض الخندق ٨٠ سم-عمق المخاضة ١١٠ سم. -نصف قطر الدوران ٧,٥ متر.
معدات إضافية	-مولد كهربائى ديزل-حامل الخريطة مع الضوء-شنطة عده-حامل للعجلة الاحتياطية-مخارج كهرباء ٢٢٠ فولت لمحطات العمل (كمبيوتر محمول، طابعة...). -نظام تكييف الهواء المستقل-نظام مكافحة الحرائق -هوك خلفى ناتو به مخرج كهرباء ١٢ بنز ٢٤ فولت.
الإطارات	الإطارات RUN-FLAT مزودة بدائرة نفخ و تفريغ ذاتى.

ARMORED AMBULANCE VEHICLE FAHD
(FAHD 300-MD)

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



Description:

- The Fahd armored vehicle is equipped as an ambulance.
- The vehicle meets the following protection levels : 7th protection level according to the European standards EN 1063 (BR7 - 7.62 x 51 NATO API).
- Floor is designed to withstand IEDs and blast threats .

Technical specifications:

Engine	Cummins ISBE2 300 ، Power 296 HP (221 kW) at 2500 rpm
Chassis	TATRA T815, 4x4
Dimensions (m)	6.55 L x 2.6 W x 2.6 Height
Crew	Driver + 2 medical Crew + (2:4)Patients depending on the medical need.
G.V.W	17 Ton including 3 Ton payload
Performance Data	Max. speed (on road/off road): 65 / 100 km/hr Cruising range (on road/off road) : 700 / 500 km Vertical obstacle : 50 cm, Max. trench: 80 cm , Fordability: 110 cm ,Min. turning radius : 7.5 m
Tires	Run-Flat tires equipped with CTIS system.

Equipment acc. to customer requirments:

1	electric diesel generator 220 v.	5	Portable medical light 200V/50 Hz- 12 V DC.
2	A/C system 1.5 HP to the whole vechile.		
3	Stretcher 220x50 cm.	6	Full first aid kits.
4	air mattress for spine fractures, equipped with air pressure unit (220 V / 50 Hz).	7	2 oxygen cyliners on their holder with humidifier and mask.

Véhicule blindé d'ambulance
(FAHD 300-MD)

مركبة إسعاف مدرعة فهد
(FAHD 300-MD)

Description:

- Le véhicule blindé Fahd est équipé en tant qu'ambulance.
- Le véhicule atteint le 7è. Niveau de protection selon les normes européennes EN 1063 (BR7 - 7,62 x 51 NATO AP)
- Le sol est conçu pour résister aux menaces d'IED et d'explosion.

الوصـف:

- مركبة فهد مدرعة مجهزة كعربة إسعاف .
- المركبة تحقق وقاية ضد الطلقات الخارقة للدروع 7.62 x51 مم المستوى السابع (B7) طبقاً للمواصفات الأوروبية (EN 1063 / 1522 / 1523).
- تم تزويد المركبة بدرع سفلى ضد العبوات الناسفة و الموجات الإنفجارية.

Spécifications Techniques:

Moteur	Cummins ISBE2 300 : Pouvoir 296 BHP (221 kw) à 2500 Tr/min.
Châssis	TATRA T815, 4x4.
Dimensions (m)	6,55 L x 2,6 l x 2,6 hauteur .
Équipage	Chauffeur + 2 Equipage Médical + (2:4)Patients selon leur état médical.
G.V.W	17 tonnes dont 2 tonnes de charge utile.
Données de performance	Max. vitesse (sur route/hors route) : 65 / 100 km/h Autonomie de croisière (sur route/hors route) : 700/ 500 km. Obstacle vertical : 50 cm, Max. tranchée : 80 cm , Fordabilité : 110 cm ,Min. rayon de braquage : 7,5 m.
Pneus	Pneus Run-Flat équipés du système CTIS.

المواصفـات الفنية:

المحرك	كامنز (ISBE2 300) بقدرة فرملية ٢٩٦ (٢٢١ ك.وات) عند ٢٥٠٠ لفة/دقيقة.
الشاسيه	TATRA T815, 4x4 .
الأبعاد (متر)	٦,٥٥ طول × ٢,٦ عرض × ٢,٦ إرتفاع.
أقصى وزن	١٧ طن منها حمولة مفيدة حتى ٣ طن.
الطاقم	طبيب + 2 من أفراد الاطقم الطبية + 2:4 مرضي طبقا للحالة المرضية
مؤشرات الأداء	- أقصى سرعة (على الطريق / على المدقات) حتي : ٦٥-١٠٠ كم/ساعة. -مدى السير (على الطريق / على المدقات) : ٧٠٠ - ٥٠٠ كم -إرتفاع العائق الرأسى: ٥٠ سم-عرض الخندق٨٠ سم-عمق المخاضة١١٠ سم. -نصف قطر الدوران: ٧,٥ متر.
الإطارات	الإطارات RUN-FLAT مزودة بدائرة نفخ و تفريغ ذاتى.

Équipement selon. aux exigences du client:

1	générateur diesel électrique 220 V.	5	Lampe médicale portative 200 V/50 Hz - 12 V DC.
2	Système de climatisation 1,5 HP dans tout le véhicule.		
3	Civière 220x50 cm.	6	Trousses de premiers secours complètes.
4	matelas pneumatique pour fractures de la colonne vertébrale équipé d'une unité de pression d'air 220 v / 50 Hz.	7	2 bouteilles d'oxygène sur son support avec humidificateur et masque.

أهم الأجهزة والمعدات طبقاً لمتطلبات العميل:

١	مولد كهربائى 220 فولت.	٥	كشاف طبي محمول.
٢	تكييف 1,5 حصان.		
٣	نقالة 220 x50 سم.	٦	حقائب إسعافات أولية كاملة.
٤	عدد (1) مرتبة هوائية لكسور العمود الفقرى مزودة بوحدة ضغط هواء (220 فولت / 50 هرتز).	٧	عدد 2 إسطوانة أكسوجين بالمنظم والقناع على حوامل خاصة.

ANTI-RIOT ARMORED VAN 4 x2
(KADER AR-1) (WITHOUT ARMING)

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



Specifications

Gun Ports	(10)gun ports distributed through the vechile to ensure best firing coverage.
Crew	driver +10 persons.
Tyres	Run-flat tyres.
Basic Equipments (acc. to customer requirments)	• Internal ventilation system provided through two secured units for air suction and ejection in the ceiling. • A/C system. • Filtration system against tear gas in crew cabinet. • Fire Fighting system for both engine and tires.

Protection

- The vehicle armored hull is manufactured of armored steel to meet B4 protection level as per EN1063.
- The vehicle's armored front/side glass and vision glasses also meets B4 protection level according to EN1063.

Véhicule blindé anti-émeute Van 4 x 2 (Sans Armes) (KADER AR-1)

سيارة فان 4×2 مصفحة لفض الشغب (بدون تسليح) (KADER AR-1)

Protection

- Le châssis du véhicule blindé est fabriqué en acier blindé afin de réaliser le niveau de protection B4 selon la norme EN1063.
- Les vitres blindées (avant et latérales) et les lunettes de vision réalise le niveau de protection B4 selon la norme EN1063.

الحماية

- يتم تصنيع هيكل المركبة المصفحة من الفولاذ المدرع لتحقيق مستوى حماية B4 طبقاً EN1063.
- يحقق الزجاج الأمامى/الجانبى المدرع و زجاج الرؤية مستوى حماية B4 طبقاً EN1063.

Spécifications

Ports d'armes à feu	Il y a (10) ports d'arme à feu répartis sur tous les côtes du véhicule dans le but d'assurer une couverture de tir maximale.
Equipage	Chauffeur + 10 soldats.
Pneus	Run-flat.
Equipements supplémentaire selon les besoins du client	• Système de ventilation interne équipé par deux unités sécurisées pour l'aspiration et l'éjection de l'air au plafond. • Système de climatisation. • Des filtres internes dans la cabine des troupes pour purifier l'air des gaz lacrymogènes. • Système de lutte contre l'incendie pour les moteurs et les pneus.

المواصفات

المزاغل	يوجد (١٠)مزاغل موزعة على كافة جوانب العربة لتحقيق أقصى تغطية نيرانيه ممكنه.
الطاقم	سائق + ١٠ أفراد .
الإطارات	Run-flat.
معدات إضافية طبقاً لمتطلبات العميل	• نظام تهوية داخلى مزود بوحدتين مؤمنتين لشفط وإخراج الهواء في السقف. • نظام تكييف الهواء. • فلاتر داخلية بغرفة القوات لتنقية الهواء من الغازات المسيلة للدموع . • نظام مكافحة الحرائق لكل من المحرك والإطارات.

DOCUMENTS TRANSPORTING ARMORED VEHICLE
(KADER MTS-100)

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



Technical Specifications

Chassis	Mercedes sprinter 515.
Engine	Maximum output: (150 HP) at 3800 rpm. Maximum torque: 330 N.m at 1600 rpm.
Dimensions	Overall length: 5932 mm. Overall width: 2020 mm.
Weight & Loads	Gross vehicle weight (kg): 5000. Net pay load (Kg): 1200.
protection Level	B6 for (driver area- security area)- B4 for (cargo area). equipped with 3 gun ports. All tire with run flat system tires.
Security Door	side door secured by finger print, security. card or according to customer requirements.
Equipment	wide selection according to customer requirements including: (4:8) cameras / display screen/ DVR/GPS/ monitor and control/.....

Véhicule de transport sécurisé de documents
(KADER MTS-100)

عربة نقل الوثائق المؤمنة
(KADER MTS-100)

Spécifications Techniques

Châssis	Mercedes sprinter 515.
Moteur	Puissance : 150CV à 3800 Tr / min. Couple maximal : 330 N.m à 1600 Tr /min.
Dimensions	Longueur : 5932 mm. Largeur : 2020 mm.
Poids et charges	Poids total : 5000 kg. Poids net : 1200 kg.
Niveau de protection	• Niveau de protection B6 pour l'habitacle et niveau de protection B4 pour le coffre. • Le véhicule est équipé de 4 portes d'arme à feu. • Les pneus sont RunFlat.
Porte anti-effraction	Porte latérale sécurisée par empreinte digitale, carte personnelle / mots de passe ou selon la demande du client.
Equipements	Selon les besoins du client qui inclut : (de 4 à 5 caméras) / écran d'affichage / GPS / DVR.

المواصفات

الشاسية	مرسيدس Sprinter 515 .
المحرك	القدرة : ١٥٠حصان عند ٣٨٠٠ لفة / دقيقة. العزم : ٣٣٠ نيوتن مت ١٦٠٠ لفة / دقيقة.
الأبعاد	الطول : ٥٩٣٢ مم. العرض : ٢٠٢٠مم.
الأوزان والأحمال	الحمولة الإجمالية : ٥٠٠٠ كجم. الحمولة الصافية : ١٢٠٠ كجم.
مستوى الحماية	ذات مستوى حماية B6 لكابينه الأفراد و مستوى حماية B4 لصندوق الخزينة العربة مزودة بعدد 3 مزاغل . الإطارات (RunFlat).
باب طاقم التأمين	باب جانبى مؤمن ببصمة الإصبع / الكارت الشخصى /الرقم السرى أو حسب متطلبات العملاء.
التجهيزات	طبقاً لمتطلبات العميل و تشمل : (٤:٨) كاميرات / شاشة عرض/GPS/DVR.

ARMORED DOCUMENTS TRANSPORT VEHICLE (KADER-E1600)

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



Technical Specifications:

Chassis	IVECO DELI 70C15
Engine (Diesel)	• Maximum output: (146 HP) at 3500 rpm • Maximum torque: 350 N.m at 1600 rpm
Dimensions	• Overall length: 3700 mm • Overall width: 2050 mm
Weight & Loads	• Gross vehicle weight : 7000 kg • Net pay load : 1600 kg
Protection Level	• B6 for (driver area- security area)- B4 for (cargo area) • Equipped with 3 gun ports • All tire with run flat system tires • In accordance with European standards EN1523 / EN1603
Security Door	Side door secured by finger print, security card or according to customer requirements.
Equipment	According to the client's requirement, the system includes: (4 to 8) surveillance cameras / display monitor / DVR / GPS unit / intercom system between the driver's cabin and the rear compartment / multi-tone siren / wide beacon light.

Véhicule de transport sécurisé de documents (KADER -E1600)

سيارة نقل الوثائق المؤمنة (قادر -E1600)

Spécifications Techniques:

Châssis	IVECO DELI 70C15
Moteur (Diesel)	• Puissance : 146 CV à 3500 Tr / min • Couple maximal : 350 N.m à1600 Tr/min
Dimensions	• Longueur : 7300 mm • Largeur : 2050 mm
Poids et charges	• Poids total : 7000 kg • Poids net : 1600 kg
Niveau de protection	• Niveau de protection B6 pour l'habitacle et niveau de protection B4 pour le coffre. • Le véhicule est équipé de 4 portes d'arme à feu. • Les pneus sont RunFlat. • Conformément aux normes européennes EN1523 / EN1603.
Porte anti-effraction	Porte latérale sécurisée par empreinte digitale, carte personnelle / mots de passe ou selon la demande du client.
Equipements	Conformément aux exigences du client, le système comprend : (4 à 8) caméras de surveillance / écran d'affichage / enregistreur numérique (DVR) / module GPS / interphone entre la cabine du conducteur et le compartiment arrière / sirène multi-tons / gyrophare à large faisceau.

المواصفات الفنية:

الشاسية	إفيكو ديلى 70C15
المحرك (ديزل)	• القدرة: ١٤٦ حصان عند ٣٥٠٠ لفة / دقيقة • العزم: ٣٥٠ نيوتن متر ١٦٠٠ لفة / دقيقة
الأبعاد	• الطول: ٧٣٠٠ مم • العرض: ٢٠٥٠مم
الأوزان والأحمال	• الحمولة الإجمالية: ٧٠٠٠ كجم • الحمولة الصافية: ١٦٠٠ كجم
مستوى الحماية	• ذات مستوى حماية B٦ لكابينة الأفراد ومستوى حماية B٤ لصندوق خزينة العربة • طبقاً للمواصفات الأوروبية EN١٦٠٣/EN١٥٢٣ • الإطارات (RunFlat) • عدد ٣ مزاغل
باب طاقم التأمين	باب جانبى مؤمن ببصمة الإصبع / الكارت الشخصى /الرقم السرى أو حسب متطلبات العملاء
التجهيزات	طبقاً لمتطلبات العميل و تشمل : (٤:٨) كاميرات / شاشة عرض/GPS/DVR/ إنتركم بين غرفة السائق والصندوق الخلفى/ سارينة متعددة النغمات/فنار عريض

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION

صناعة أنظمة مجابهة المسيرات

Manufacturing Counter UAV Systems

Fabrication de systèmes de lutte contre les UAV











UAV DETECTION AND COUNTERMEASURE SYSTEM (HARIS-1)

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



Description :

- (HARIS-1) is an integrated system for detection and defeating small,mini and macro UAVs.
- (HARIS-1) is designed to detect UAVs via radar and direction finder, classifies and identifies targets using a built-in electro-optical system, defeating UAVs via choosing different means according to threat evaluation. Detection and cou ter means are integrated through a command center that allows their systems to cooperate in detecting and defeating UAVs.
- (HARIS-1) is integrated with all its subsystems on a van vehicle, which qualifies it for use in protecting vital targets with high efficiency and flexibility.

Specifications:

Parameters	Value
Radar	3D
Radar Range For 0.02 m^2 Target	7.5 Km
Direction Finder bandwidth	200 - 6000 MHZ
Direction Finder Range	Up to 5 Km
E.O Range	Up to 2 Km
Directed GNSS Supression Range	35 Km
Omnidirectional GNSS Supression Range	5 Km
Omnidirectional Data-Link Suppression	4 Km
Data-Link Suppression B.W	400,900,2400,5800 MHz
Directed GPS/DL Suppression portable gun with range	1.5 Km
High Level Command Center Link	Yes

Système de détection et de contre-mesures contre les UAV (HARIS-1)

منظومة مجابهة الطائرات المسيرة (حارس -١)

Description:

- (HARIS-1) est un système intégré pour détecter et neutraliser les drones petits, mini et macro.
- (HARIS-1) est conçu pour détecter les drones via un radar et un radiogoniomètre, classifie et identifie les cibles à l'aide d'un capteur électro-optique intégré système, vaincre les drones en choisissant différents moyens en fonction de l'évaluation de la menace. Les moyens de détection et de défaite sont intégrés via un centre de commande qui permet à leurs systèmes de coopérer pour détecter et vaincre les drones.
- (HARIS-1) est intégré avec tous ses sous-systèmes sur un véhicule fourgon, ce qui le qualifie pour une utilisation dans la protection de cibles vitales avec une efficacité et une flexibilité élevées.

الوصف:

- (حارس - 1) هى منظومة متكاملة من وسائل الكشف ووسائل المجابهة للطائرات بدون طيار الصغيرة والمتناهية الصغر.
- صممت (حارس - 1) لإكتشاف الطائرات الموجهة بدون طيار رادارياً وإلكترونياً و تأكيد و تمييز الأهداف بواسطة نظام كهروبصرى مدمج، و من ثم إختيار وسيلة المجابهة المناسبة من بين عدد من وسا ئل المجابهة المتنوعة.
- تتكامل وسائل الكشف ووسائل المجابهة من خلال مركز قيادة يتيح لأنظمتها العمل فى تناغم لكشف و مجابهة الطائرات الموجهة بدون طيار.
- (حارس -1) مجهز بكافة أنظمته الفرعية على عربة فان، مما يؤهلها للإستخدام فى حماية الأهداف الحيوية بكفاءة و مرونة عالية.

Spécification Technique :

Paramètres	Valeur
Radar	3D
Portée radar pour cible de 0.1 m^2	7.5 Km
Bande passante du radiogoniomètre	200 - 6000 MHZ
Portée du radiogoniomètre	Up to 5 Km
Portée du système électro-optique (EO)	Up to 2 Km
Portée de suppression GNSS dirigée	35 Km
Portée de suppression GNSS omnidirectionnelle	5 Km
Suppression omnidirectionnelle du lien de données	4 Km
Bande passante de suppression du lien de données	400,900,2400,5800 MHz
liaison-données avec portée	1.5 Km
Liaison vers le centre de commandement de haut niveau	qui

المواصفـــات الفنية :

الخواص	القيمة
الرادار	ثلاثى الأبعاد
المدى لهدف ٢م٠,٠٢	٧,٥ كم
الحيز الترددى لمحدد الإتجاه اللاسلكى	٢٠٠ - ٦٠٠٠ ميجاهرتز
مدى محدد الإتجاه اللاسلكى	حتى ٥ كم
مدى النظام الكهروبصرى	حتى ٢ كم
إعاقة موجهة على أنظمة GNSS بمدى	٣٥ كم
إعاقة دائرية على أنظمة GNSS بمدى	٥كم
إعاقة دائرية على وصلة البيانات بمدى	٤ كم
الحيز الترددى للإعاقة على وصلة البيانات	٤٠٠,٩٠٠,٢٤٠٠,٥٨٠٠ ميجاهرتز
بندقية إعاقة موجهة GPS/DL بمدى	١,٥ كم
الربط مع المستوى الأعلى	يتم

UAV DETECTION AND COUNTERMEASURE SYSTEM (HARIS-2)

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

AOI
الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



Description :

- Haris-2 is an integrated system used to detect and defeat small, mini and micro UAVs.
- It is designed to detect UAVs via radar and direction finder, to classify and identify targets using a built-in electro-optical system.
- It defeats UAVs by deploying different passive or active means according to threat evaluation.
- Haris-2 includes a command center that allows various subsystems to cooperate in detecting and defeating UAVs.
- Haris-2 is integrated in an armored vehicle that enables it to protect forces in the battlefield with high efficiency and flexibility.

Specifications:

Parameters	Value
Radar	3D
Radar Range For 0.02 m^2 Target	7.5 Km
Direction Finder bandwidth	300 - 6000 MHZ
Direction Finder Range	Up to 5 Km
E.O Range	Up to 1 Km
Directed GNSS Supression Range	35 Km
Omnidirectional GNSS Supression Range	5 Km
Omnidirectional Data-Link Suppression	4 Km
Data-Link Suppression B.W	400,900,2400,5800 MHz
Weapon Platform	14.5/ 23 mm
High Level Command Center Link	Yes

Système de détection et de contre-mesures contre les UAV (HARIS-2)

منظومة مجابهة الطائرات المسيرة (حارس -٢)

Description:

- Le système Haris-2 est une solution intégrée conçue pour détecter et neutraliser les drones de petite, mini et micro taille.
- Il est capable de détecter les UAVs grâce à un radar et un radiogoniomètre, de classifier et d'identifier les cibles à l'aide d'un système électro-optique intégré.
- Le système neutralise les drones en utilisant différents moyens passifs ou actifs, selon l'évaluation de la menace.
- Le Haris-2 comprend un centre de commandement permettant la coopération entre les sous-systèmes pour la détection et la neutralisation des drones.
- Le système est intégré sur un véhicule blindé, lui permettant d'assurer la protection des forces sur le champ de bataille avec une efficacité et une flexibilité élevées.

الوصف:

- منظومة (حارس -٢) هى نظام متكامل يُستخدم لإكتشاف ومجابهة الطائرات الموجهة بدون طيار صغيرة الحجم والمتناهية الصغر.
- تم تصميمها لاكتشاف الأهداف بواسطة الرادار وجهاز تحديد الإتجاه، وتصنيفها وتحديد هويتها من خلال منظومة كهروبصرية مدمجة.
تقوم المنظومة بتحييد الطائرات المسيرة بإستخدام وسائل فعالة أو سلبية مختلفة وفقًا لتقييم مستوى التهديد.
- تتضمن (حارس -٢) مركز قيادة يتيح تنسيق عمل الأنظمة الفرعية المختلفة لإكتشاف ومجابهة الطائرات الموجهة بدون طيار.
- كما تم دمج المنظومة على مركبة مدرعة، مما يمكّنها من حماية القوات فى ميادين القتال بكفاءة ومرونة عاليتين.

Spécification Technique :

Paramètres	Valeur
Radar	3D
Portée radar pour cible de 0.02 m^2	7.5 Km
Bande passante du radiogoniomètre	300 - 6000 MHZ
Portée du radiogoniomètre	Up to 5 Km
Portée du système électro-optique (EO)	Up to 1 Km
Portée de suppression GNSS dirigée	35 Km
Portée de suppression GNSS omnidirectionnelle	5 Km
Suppression omnidirectionnelle du lien de données	4 Km
Bande passante de suppression du lien de données	400,900,2400,5800 MHz
Plate-forme d'armement	14.5 / 23 mm
Liaison vers le centre de commandement de haut niveau	qui

المواصفـــات الفنية :

الخواص	القيمة
الرادار	ثلاثى الأبعاد
المدى لهدف ٠,٠٢م٢	٧,٥ كم
الحيز الترددى لمحدد الإتجاه اللاسلكى	٣٠٠ - ٦٠٠٠ ميجاهرتز
مدى محدد الإتجاه اللاسلكى	حتى ٥ كم
مدى النظام الكهروبصرى	حتى ١ كم
إعاقة دائرية على أنظمة GNSS بمدى	٥كم
إعاقة موجهة على أنظمة GNSS بمدى	٣٥ كم
الحيز الترددى للإعاقة على وصلة البيانات	٤٠٠,٩٠٠,٢٤٠٠,٥٨٠٠ ميجاهرتز
إعاقة دائرية على وصلة البيانات بمدى	٤ كم
منصة تسليح عيار	١٤,٥ / ٢٣ مم
الربط مع المستوى الأعلى	يتم

UAV DETECTION AND COUNTERMEASURE SYSTEM (HARIS-3)

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



Description :

- Haris-3 is an integrated system used to detect and defeat small, mini and micro UAVs.
- It is designed to detect UAVs via radar and direction finder, to classify and identify targets using a built-in electro-optical system.
- It defeats UAVs by deploying different passive or active means according to threat evaluation.
- Haris-3 includes a command center that allows various subsystems to cooperate in detecting and defeating UAVs.
- Haris-3 is integrated in an armored vehicle that enables it to protect forces in the battlefield with high efficiency and flexibility.

Specifications:

Parameters	Value
Radar	3D
Radar Range For 0.02 m^2 Target	7.5 Km
Direction Finder bandwidth	300 - 6000 MHZ
Direction Finder Range	Up to 5 Km
E.O Range	Up to 1 Km
Directed GNSS Supression Range	5 Km
Directed Data-Link Suppression Range	4 Km
Data-Link Suppression B.W	400,900,2400,5800 MHz
Weapon Platform	14.5/ 23 mm
High Level Command Center Link	Yes

Système de détection et de contre-mesures contre les UAV (HARIS-3)

منظومة مجابهة الطائرات المسيرة (حارس -٣)

Description:

- Le système Haris-3 est une solution intégrée conçue pour détecter et neutraliser les drones de petite, mini et micro taille.
- Il est capable de détecter les UAVs grâce à un radar et un radiogoniomètre, de classifier et d'identifier les cibles à l'aide d'un système électro-optique intégré.
- Le système neutralise les drones en utilisant différents moyens passifs ou actifs, selon l'évaluation de la menace.
- Haris-3 comprend un centre de commandement pe mettant la coopération entre les sous-systèmes pour la détection et la neutralisation des drones.
- Le système est intégré sur un véhicule blindé, lui permettant d'assurer la protection des forces sur le champ de bataille avec une efficacité et une flexibilité élevées.

الوصف:

- منظومة حارس ٣ هى نظام متكامل يُستخدم لإكتشاف ومجابهة الطائرات الموجهة بدون طيار صغيرة الحجم والمتناهية الصغر.
- تم تصميمها لاكتشاف الأهداف بواسطة الرادار وجهاز تحديد الإتجاه، وتصنيفها وتحديد هويتها من خلال منظومة كهروبصرية مدمجة.
- تقوم المنظومة بتحييد الطائرات المسيرة بإستخدام وسائل فعالة أو سلبية مختلفة وفقًا لتقييم مستوى التهديد.
- تتضمن حارس ٣ مركز قيادة يتيح تنسيق عمل الأنظمة الفرعية المختلفة لإكتشاف ومجابهة الطائرات الموجهة بدون طيار.
- كما تم دمج المنظومة على مركبة مدرعة، مما يمكّنها من حماية القوات في ميادين القتال بكفاءة ومرونة عاليتين.

Spécification Technique :

Paramètres	Valeur
Radar	3D
Portée radar pour cible de 0.02 m²	7.5 Km
Bande passante du radiogoniomètre	200 - 6000 MHZ
Portée du radiogoniomètre	Up to 5 Km
Portée du système électro-optique (EO)	Up to 1 Km
Portée de suppression GNSS dirigée	5 Km
Portée suppression lien de données	4 Km
Bande passante de suppression du lien de données	400,900,2400,5800 MHz
Plate-forme d'armement	14.5 / 23 mm
Liaison vers le centre de commandement de haut niveau	qui

المواصفـــات الفنية :

الخواص	القيمة
الرادار	ثلاثى الأبعاد
المدى لهدف ٠,٠٢م٢	٧,٥ كم
الحيز الترددى لمحدد الإتجاه اللاسلكى	٣٠٠ - ٦٠٠٠ ميجاهرتز
مدى محدد الإتجاه اللاسلكى	حتى ٥ كم
مدى النظام الكهروبصرى	حتى ١ كم
إعاقة موجهة على أنظمة GNSS بمدى	٥ كم
إعاقة موجهة على وصلة البيانات بمدى	٤ كم
الحيز الترددى للإعاقة على وصلة البيانات	٤٠٠,٩٠٠,٢٤٠٠,٥٨٠٠ ميجاهرتز
منصة تسليح عيار	١٤,٥ / ٢٣ مم
الربط مع المستوى الأعلى	يتم

UAV DETECTION AND COUNTERMEASURE SYSTEM (HARIS-4)

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2025
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



Description :

- Haris-4 is an integrated system used to detect and defeat small, mini and micro UAVs.
- It is designed to detect UAVs via radar and direction finder, to classify and identify targets using a built-in electro-optical system. It defeats UAVs by deploying different means according to threat evaluation.
- Haris-4 includes a command center that allows various subsystems to cooperate in detecting and defeating UAVs.
- Haris-4 is integrated in a van vehicle that enables it to support civil police in combating terrorist acts with high efficiency and flexibility.

Specifications:

Parameters	Value
Radar	2D
Radar Range For 0.1 m^2 Target	5 Km
Radar Range For 0.01 m^2 Target	3 Km
Direction Finder bandwidth	300 - 6000 MHZ
Direction Finder Range	Up to 5 Km
E.O Range	Up to 1 Km
Directed GNSS Supression Range	5 Km
Directed Data-Link Suppression Range	4 Km
Data-Link Suppression B.W	400,900,2400,5800 MHz
Caliber Weapon Platform	14.5 / 23 mm
High Level Command Center Link	Yes

Système de détection et de contre-mesures contre les UAV(HARIS-4)

منظومة مجابهة الطائرات المسيرة (حارس -٤)

Description:

- Le système Haris-3 est une solution intégrée conçue pour détecter et neutraliser les drones de petite, mini et micro taille.
- Il est capable de détecter les UAVs grâce à un radar et un radiogoniomètre, de classifier et d'identifier les cibles à l'aide d'un système électro-optique intégré.

Le système neutralise les drones en utilisant différents moyens passifs ou actifs, selon l'évaluation de la menace.

Le Haris-3 comprend un centre de commandement permettant la coopération entre les sous-systèmes pour la détection et la neutralisation des drones.

Le système est intégré sur un véhicule blindé, lui permettant d'assurer la protection des forces sur le champ de bataille avec une efficacité et une flexibilité élevées.

الوصف:

- منظومة حارس ٤ هى نظام متكامل يُستخدم لإكتشاف ومجابهة الطائرات الموجهة بدون طيار صغيرة الحجم والمتناهية الصغر.
- تم تصميمها لاكتشاف الأهداف بواسطة الرادار وجهاز تحديد الإتجاة، وتصنيفها وتحديد هويتها من خلال منظومة كهروبصرية مدمجة.
- تقوم المنظومة بتحييد الطائرات المسيرة بإستخدام وسائل مختلفة طبقًا لتقييم مستوى التهديد.
- تتضمن حارس 4 مركز قيادة يتيح تنسيق عمل الأنظمة الفرعية المختلفة لإكتشاف ومجابهة الطائرات الموجهة بدون طيار. كما تم دمج المنظومة على مركبة فان، مما يمكّنها من دعم قوات الشرطة المدنية فى مكافحة الأعمال الإرهابية بكفاءة ومرونة عاليتين.

Spécification Technique :

Paramètres	Valeur
Radar	2D
Portée radar pour cible de 0.1 m^2	5 Km
Bande passante du radiogoniomètre	300 - 6000 MHZ
Portée du radiogoniomètre	Up to 5 Km
Portée du système électro-optique (EO)	Up to 1 Km
Portée de suppression GNSS dirigée	5 Km
Portée suppression lien de données	4 Km
Bande passante de suppression du lien de données	400,900,2400,5800 MHz
Plate-forme d'armement	14.5 / 23 mm
Liaison vers le centre de commandement de haut niveau	qui

المواصفـــات الفنية :

الخواص	القيمة
الرادار	ثنائي الأبعاد
المدى لهدف 0.02 م2	٥ كم
الحيز الترددى لمحدد الإتجاه اللاسلكى	٣٠٠ - ٦٠٠٠ ميجاهرتز
مدى محدد الإتجاه اللاسلكى	حتى ٥ كم
مدى النظام الكهروبصرى	حتى ١ كم
إعاقة موج هة على أنظمة GNSS بمدى	٥ كم
إعاقة موجهة على وصلة البيانات بمدى	٤ كم
الحيز الترددى للأعاقة على وصلة البيانات	٤٠٠,٩٠٠,٢٤٠٠,٥٨٠٠ ميجاهرتز
منصة تسليح عيار	١٤,٥ / ٢٣ مم
الربط مع المستوى الأعلى	يتم

UAV DETECTION AND COUNTERMEASURE SYSTEM (HARIS-5)

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



Specifications:

Parameters	Value
E.O Range	Up to 1 Km
Range for a 0.02 m^2 target	5 Km
Frequency range of the radio direction finder	300 – 6000 MHz

Description :

- Haris-5 is a compact, portable counter-UAS system.
- It is designed to defeat small, mini and micro UAVs using an electro-optical system for detection, and a guided or omni-direction jamming as an effective means to mitigate hostiles.
- Haris-5 is easy to carry and transport.
- Haris-5 is used to protect vital targets with high efficiency and flexibility.

Système de détection et de contre-mesures contre les UAV(HARIS-5)

منظومة مجابهة الطائرات المسيرة (حارس -0)

Description:

- Haris-5 est un système anti-UAS compact et portable.
- Il est conçu pour neutraliser les drones de petite, mini et micro taille en utilisant un système électro-optique pour la détection, et un brouillage guidé ou omnidirectionnel comme moyen efficace d'atténuation des menaces.
- Le Haris-5 est facile à porter et à transporter.
- Il est employé pour protéger des cibles vitales avec une grande efficacité et flexibilité.

الوصف:

- حارس-0 منظومة مضادة للطائرات الموجّهة مدمجة ومحمولة.
- صُممت لتحييد الطائرات الموجهة بدون طيار الصغيرة والمينى والمُتناهية الصغر بإستخدام منظومة كهروبصرية للكشف، وتقنيات تشويش موجهة أو شاملة الاتجاه كوسيلة فعّالة للتعامل مع التهديدات.
- تتميز حارس-0 بسهولة الحمل والنقل.
- تُستخدم لحماية الأهداف الحيوية بكفاءة ومرونة عاليتين.

Spécification Technique :

Paramètres	Valeur
Portée EO	jusqu'à 1 Km
Portée pour une cible de 0,02 m^2	5 Km
Bande de fréquence du localisateur sans fil	300 – 6000 MHz

المواصفـــات الفنية :

الخواص	القيمة
مدى النظام الكهروبصري	حتى ١ كم
المدى لهدف 0.02 م2	٥ كم
الحيز الترددى لمحدد الإتجاه اللاسلكى	٣٠٠ - ٦٠٠٠ ميجاهرتز

DRONE JAMMER GUN
(AD-3)

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



Technical and Tactical Specifications :

Effective range	2.5 km
Weight	5.5 kg
Frequency band	GNSS signals – control and data/video link signals
Total output power	200 Watt
Power source	Batteries
Preparation time for operation	Instant
Coverage sector	Target engagement direction within a 30° sector
Operating time	60 minutes

Fusil brouilleur de drones (AD-3)

بندقية الإعاقة المضادة للطائرات للمسيرة (AD-3)

Caractéristiques techniques et tactiques:

Portée efficace	2.5 km
Poids	5.5 kg
Bande de fréquences	Signaux GNSS – signaux de commande et de liaison données/vidéo
Puissance totale émise	200 Watt
Source d'énergie	Batteries
Temps de préparation au fonctionnement	Instantané
Secteur de couverture	Direction d'engagement de la cible dans un secteur de 30°
Temps de fonctionnement	60 minutes

المواصفات الفنية والتكتيكية:

المدى المؤثر	٢,٥ كم
الوزن	٥,٥ كجم
الحيز الترددى	إشارات الملاحة (GNSS) – إشارات التحكم ووصلة نقل البيانات والفيديو
الطاقة الكلية	٢٠٠ وات
مصدر الطاقة	بطاريات
زمن الإستعداد للتشغيل	فورى
نطاق التغطية	إتجاه التهديد في قطاع ٣٠ درجة
زمن التشغيل	٦٠ دقيقة

ANTI-DRONE JAMMER
(DJ-400P)

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



Purpose:

- Aims to neutralize mini and micro-UAV threats in urban and rural environments as it blocks data linking and GNSS.

Specifications:

- Provides 360 degree horizontal coverage, with the possibility of focusing on a specific sector based on the entity's requirements.
- With an undirected antenna, it can jam drones within (4) kilometers radius, providing 360- degree protection against directed drone attacks.
- Equipped with complete control and protection circuits to display the status of (operation, shutdown, power supply, output power, high temperature, electric current and Voltage Standing wave ratio (VSWR)).
- Operates in all weather conditions (-10° + 55°).

Usage:

- Protection of critical facilities.
- Protection of VIPs.
- Securing high-profile events.
- Protection of naval units.

Monte Anti-drone Jammer
(DJ-400V)

But:

- Neutraliser les menaces des drones dans différents environnements opérationnels en perturbant la liaison de contrôle et de transport industriel, les données et les signaux de localisation par satellite.

Specification:

- Une couverture horizontale dans toutes les directions (360 degrés) et une couverture verticale de (±30) degrés, avec la possibilité de fournir une couverture ciblée dans un secteur spécifique, selon les exigences de l'autorité.
- Une capacité de neutralisation couvrant un rayon de 4 km grâce à une antenne non guidée, permettant de protéger ce périmètre contre les attaques de drones guidés, quelle que soit leur direction.
- L'appareil est équipé de circuits de contrôle et de protection intégrés pour afficher l'état (démarrage - arrêt - alimentation - puissance de sortie - élévation de température - courant électrique - ondes réfléchies) des différentes unités de l'appareil sur les différents types d'indicateurs.
- Capacité à fonctionner dans toutes les conditions météorologiques (-10° + 55°).

Usage:

- Protections des installations vitales.
- Protection des personnes importantes.
- Sécurité événementielle tels que (conférence – inauguration - ...) contre les risques des drones.

جهاز الإعاقة ضد الطائرات المسيرة المحمل
(DJ-400V)

الغرض:

تحييد تهديدات الطائرات الموجهة بدون طيار (صغيرة الحجم - متناهية الصغر) فى مختلف بيئات العمل من خلال إعاقة وصلة التحكم ونقل البيانات DL و إشارات تحديد المواقع بالأقمار الصناعية GNSS.

المواصفات:

- يحقق نطاق تغطية أفقية فى جميع الإتجاهات (٣٦٠) درجة وتغطية رأسية (±٣٠) درجة ، مع إمكانية العمل / توفير تغطية فى قطاع محدد طبقاً لمطالب الجهة .
- إمكانية الإعاقة بمدى حتى (٤) كيلو متر بإستخدام الهوائى الغير موجه ، بما يحقق إمكانية تأمين دائرة نصف قطرها (٤) كيلو متر ضد هجمات الطائرات الموجهة بدون طيار من جميع الإتجاهات .
- الجهاز مزود بدوائر تحكم وحماية متكاملة لإظهار حالة (التشغيل- الإيقاف – التغذية – قدرة الخرج - إرتفاع درجة الحرارة - التيار الكهربائى – الموجات المنعكسة) لوحدات الجهاز المختلفة على المبينات بأنواعها .
- إمكانية العمل فى جميع الظروف البيئية (-٠٠+١٠٠) درجة مئوية .

الإستخدام:

- حماية المنشآت الحيوية .
- حماية الشخصيات الهامة .
- تأمين الأحداث الهامة (مؤتمرات – إفتتاحات– ...) ضد مخاطر الطائرات الموجهة بدون طيار .

MOUNTED ANTI-DRONE JAMMER
(DJ-400V)

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



Purpose:

- Aims to neutralize mini and micro-UAV threats in urban and rural environments as it blocks data linking and GNSS.

Usage:

- Protection of critical facilities.
- Protection of VIP's.
- Securing high-profile events.

Specifications:

- Provides 360 degree horizontal coverage, with the possibility of focusing on a specific sector based on the entity's requirements.
- The possibility of jamming up to the range of (4) kilometers using an undirected antenna, thus achieving the possibility of securing a circle with a radius of (4) kilometers against attacks by directed drones from all directions.
- Equipped with complete control and protection circuits to display the stautes of (operation, shutdown, power supply, output power, high temperature, electric current and VSWR).
- Operates in all weather conditions (-10° + 55°).

Anti-drone Jammer
(DJ-400P)

But:

- Neutraliser les menaces des drones dans différents environnements opérationnels en perturbant la liaison de contrôle et de transport industriel, les données et les signaux de localisation par satellite.

Specification:

- Une couverture horizontale dans toutes les directions (360 degrés) et une couverture verticale de (±30) degrés, avec la possibilité de fournir une couverture ciblée dans un secteur spécifique, selon les exigences de l'autorité.
- Une capacité de neutralisation couvrant un rayon de 4 km grâce à une antenne non guidée, permettant de protéger ce périmètre contre les attaques de drones guidés, quelle que soit leur direction.
- L'appareil est équipé de circuits de contrôle et de protection intégrés pour afficher l'état (démarrage - arrêt - alimentation - puissance de sortie - élévation de température - courant électrique - ondes réfléchies) des différentes unités de l'appareil sur les différents types d'indicateurs.
- Capacité à fonctionner dans toutes les conditions météorologiques (-10° + 55°).

Usage:

- Protections des installations vitales.
- Protection des personnes importantes.
- Sécurité événementielle tels que (conférence – inauguration - ...) contre les risques des drones.
- Protection des unités navales.

جهاز الإعاقة ضد الطائرات المسيرة
(DJ-400P)

الغرض:

تحييد تهديدات الطائرات الموجهة بدون طيار (صغيرة الحجم - متناهية الصغر) فى مختلف بيئات العمل من خلال إعاقة وصلة التحكم ونقل البيانات DL و إشارات تحديد المواقع بالأقمار الصناعية GNSS.

المواصفات:

- يحقق نطاق تغطية أفقية فى جميع الإتجاهات (٣٦٠) درجة وتغطية رأسية (±٣٠) درجة ، مع إمكانية العمل / توفير تغطية فى قطاع محدد طبقاً لمطالب الجهة .
- إمكانية الإعاقة بمدى حتى (٤) كيلو متر بإستخدام الهوائى الغير موجه ، بما يحقق إمكانية تأمين دائرة نصف قطرها (٤) كيلو متر ضد هجمات الطائرات الموجهة بدون طيار من جميع الإتجاهات .
- الجهاز مزود بدوائر تحكم وحماية متكاملة لإظهار حالة (التشغيل- الإيقاف – التغذية – قدرة الخرج - إرتفاع درجة الحرارة - التيار الكهربائى – الموجات المنعكسة) لوحدات الجهاز المختلفة على المبينات بأنواعها.
- إمكانية العمل فى جميع الظروف البيئية (-١٠+٥٥) درجة مئوية .

الإستخدام:

- حماية المنشآت الحيوية .
- حماية الشخصيات الهامة .
- تأمين الأحداث الهامة (مؤتمرات – إفتتاحات– ...) ضد مخاطر الطائرات الموجهة بدون طيار .
- حماية القطع البحرية.

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION

الأنظمة غير المأهولة

Unmanned systems

Systèmes non habités




HAMZA-1
HAMZA-1



Unmanned Ground Vehicle (UGV)
(AQRAB)

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



Specifications:

Dimensions (LxWxH)	1387 x 1791 x 2450 mm
Remote control Range	More than 1000 m
Speed	30 Km/hr
G.V.W	800 Kg
Payload	250 Kg
Ground clearance	250 mm
Operating time	5 hr
Propulsion system	Electric motor
Operating temperature	-20◦c to 55◦c

Description:

- Main model equipped with a half-inch weapon platform .
- The system has electric motor that is operated by remote control and can be fully autonomous.
- Produced in kader factory in cooperation with Turkish company Havelsan.
- Purpose: Demonstration to the African market and new technology know how transfer to kader factory.

Autonomous UGV Features:

- Return to home loss of link.
- Leader follow-up.
- Drivable route selection.
- (UGV) convoy.

Armament:

- Weapon station with 12.7 x 99 mm weapon.

Véhicule Terrestre Sans Pilote (AQRAB)

المسيرة الأرضية (عقرب)

Description:

- Modèle principal équipé d'une plateforme d'arme d'un demi-pouce, pouvant être personnalisé selon les autres exigences du client.
- Le système est doté d'un moteur électrique qui fonctionne par télécommande et peut être entièrement autonome.
- Produit dans l'usine Kader en coopération avec la société turque Havelsan.
- **Objectif :** démonstration sur le marché africain et transfert de savoir-faire technologique vers l'usine Kader.

الوصـف:

- طراز رئيسى مجهز بمنصة إطلاق نصف بوصة ويمكن تجهيزها بأى معدات أخرى طبقا لمتطلبات العميل.
- النظام يحتوى على محرك كهربائى يتم تشغيله بواسطة جهاز تحكم عن بُعد، ويمكن أن يعمل بشكل ذاتي بالكامل دون تدخل بشرى.
- يتم إنتاجها فى مصنع قادر بالتعاون مع شركة هافيلسان التركية.
- **الغرض من الإنتاج :** العرض على السوق الأفريقى و إدخال التكنولجيا الخاصة بالتصنيع إلى مصنع قادر.

Spécifications:

Dimensions (Longueur X Largeur X Hauteur)	1387 x 1791 x 2450 mm
Autonomie	Plus que1000 m
Vitesse	30 Km/hr
Poids total en charge (G.V.W)	800 Kg
Charge utile (Payload)	250 Kg
Garde au sol	250 mm
Durée de fonctionnement	5 hr
Système de propulsion	moteur électrique
Température de fonctionnement	-20◦c to 55◦c

مواصفات العربة:

الابعاد (طول × عرض × إرتفاع)	٢٤٥٠ × ١٧٩١ × ١٣٨٧ مم
مدى جهاز التحكم عن بعد	١٠٠٠ متر
السرعة المستهدفة	٣٠ كم/ساعة
الوزن الكلي المستهدف	٨٠٠ كجم
الحمولة المفيدة	٢٥٠ كجم
الخلوص الأرضي	٢٥٠ مم
زمن التشغيل	٥ ساعة
المحرك	محرك كهربائي
درجة حرارة التشغيل	-٢٠ الى ٥٥ درجة مئوية

Caractéristiques des UGV autonomes :

- Retour au point de départ en cas de perte de liaison.
- Suivi du leader.
- Sélection d'itinéraire praticable.
- Convoid'UGV.

خصائص نظام المركبة الأرضية غير المأهولة ذاتية التشغيل:

- العودة إلى نقطة الانطلاق عند فقدان الإتصال.
- متابعة القائد.
- إختيار المسار القابل للقيادة.
- قافلة المركبات الأرضية غير المأهولة (UGV).

Armement (Arming):

Station d'armes équipée d'une arme de 12,7 × 99 mm.

التسليح:

- منصة إطلاق مجهزة بسلاح نصف بوصة ١٢,٧ × ٩٩ مم.

FL350 Tactical Drones

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

AOI
الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



Specifications:

Weight	500 g
Payload Capacity	60 g (optional payload 30 g)
Exterior Dimensions	≤ Ø56 mm × 260 mm
Maximum Speed	≥ 16 m/s
Endurance	≥ 15 minutes
Strike Accuracy (CEP)	≤ Ø3 m
Lethal Capability	Able to neutralize designated targets
Communication Range	≥ 3 km
Networking Nodes	5 / 25 / 64 nodes
Deployment Method	Catapult / Throw launch

Electro-Optical System

- **Visible Light Resolution:** ≥ 1280 × 720
- **Effective Visible Range:** Identifies a 1.8 m × 0.5 m target at 50 m

Drone Tactique FL350

الدرون التكتيكى FL350

Caractéristiques Techniques:

Poids	500 g
Capacité de charge	60 g (option 30 g)
Dimensions extérieures	≤ Ø56 mm × 260 mm
Vitesse maximale	≥ 16 m/s
Autonomie	≥ 15 min
Précision de tir (CEP)	≤ 3 m
Capacité létale	Neutralisation de cibles désignées
Portée de communication	≥ 3 km
Nœuds réseau	5 / 25 / 64
Méthode de déploiement	Catapulte / Lancement manuel

المواصفات الفنية:

الوزن	٥٠٠ جم
سعة الحمولة	٦٠ جرام (حمولة إختيارية ٣٠ جرام)
الأبعاد الخارجية	قطر ≤ ٥٦ مم × ٢٦٠ مم
السرعة القصوى	≤ ١٦ م/ث
المدة القصوى	≤ ١٥ دقيقة
دقة الضربة	قطر ≤ ٣ م
القدرة القتالية	قادر على تحييد الأهداف المحددة
مدى الاتصال	≤ ٣ كم
عقد الشبكات	٥ / ٢٥ / ٦٤ عقدة
طريقة النشر	الإطلاق عبر المقلاع أو الرمي اليدوي

Système Électro-Optique:

- **Résolution lumière visible :** ≥ 1280 × 720
- **Portée effective :** Détection d'une cible 1.8 × 0.5 m à 50 m

المنظومة الكهروبصرية:

- دقة كاميرا الضوء المرئي : ≥ ١٢٨٠ × ٧٢٠
- المدى الفعّال: تمييز هدف ١,٨ × ٠,٥ متر على مسافة ٥٠ متر.

UNMANNED AERIAL VEHICLE
HAMZA-1

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



Application :

- Border and Coastal Patrol Artillery.
- Target Acquisition.
- Search and RescueOperations.
- Anti-Smuggling and Anti-Terrorism.
- Public Security.
- Narcotic Plant Detection.
- Post-Disaster Assessment.
- It can be equipped to operate as an aircraft (armed / loitering (suicidal) / reconnaissance).

Each bomb consists of:

Maximum Takeoff Weight	40 kg (including payload)
Payload Capacity	3 kg EO/IR/LRF Integrated Camera
Wingspan	4 m
Length	2 m
Data Link Range	Up to 80 km
Cruise Speed	80–85 km/h
Endurance	Up to 6 Hours
Ceiling Altitude	11000 ft
Operating Altitude	8,000 ft
VTOL System	Electric Motor
Propulsion System	Gasoline Engine

Drone HAMZA - 1

الطائرة المسيرة حمزة-١

Domaines d'application:

- Surveillance des frontières et des côtes.
- Acquisition de cibles d'artillerie.
- Opérations de recherche et de sauvetage.
- Lutte contre la contrebande et le terrorisme.
- Sécurité publique.
- Détection de plantations de stupéfiants.
- Évaluation post-catastrophe.
- Elle peut être équipée pour fonctionner comme un aéronef (armée / suicide / reconnaissance)

مجالات الاستخدام :

- مراقبة الحدود و السواحل.
- تحديد أهداف المدفعية.
- عمليات البحث والإنقاذ.
- مكافحة التهريب والإرهاب.
- الأمن العام.
- الكشف عن مزارع المخدرات.
- تقييم ما بعد الكوارث.
- يمكن تجهيزها للعمل كطائرة (مسلحة / إنتحارية / إستطلاع).

Spécification Technique :

Poids maximal au décollage	40 kg (avec charge utile)
Charge utile	3 kg (caméra jour/nuit + télémètre laser)
Envergure	4 m
Longueur	2 m
Portée du lien de données	jusqu'à 80 km
Vitesse de croisière	80–85 km/h
Autonomie	jusqu'à 6 heures
Plafond maximal	11 000 pieds
Altitude opérationnelle	8 000 pieds
Système VTOL	moteur électrique
Système de propulsion	moteur à essence

المواصفـــات الفنية :

أقصى وزن للإقلاع	٤٠ كجم (يشمل الأحمال المفيدة)
حمولة	٣ كجم (كاميرا نهارية/ليلية + محدد مدى بالليزر)
باع الجناح	٤ م
طول الطائرة	٢ م
مدى الاتصال بالبيانات	حتى ٨٠ كم
سرعة الطيران	٨٠–٨٥ كم/س
مدة الطيران	حتى ٦ ساعات
أقصى ارتفاع عمودي	١١٠٠٠ قدم
ارتفاع التشغيل	٨٠٠٠ قدم
نظام الإقلاع والهبوط العمودي	محرك كهربائي
نظام الدفع	محرك بنزين

Attack UAV System
HAMZA -2

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



Application :

- The HAMZA-2 is a medium-sized fixed-wing tactical strike UAV system that delivers tactical-level intelligence surveillance, reconnaissance, target designation and weapon-mounting capabilities for army troops includes 2 GCS, 4 UAVs, EO and a data link; can be armed with Two semi active laser-guided Missile; and is capable of taking off and landing on both airfield runways and flat soil runways, operating independently or in coordination with other weapon systems.

EO & Weapon Systems

- Laser Guided Air – Ground missile:
  - Weight :16.5 kg
  - Range: 8 km

TV / IR / Laser Camera

- Weight : ≤38 kg
- TV
  Detection range : 16 km
  Recognition range :13 km
- IR
  Detection range :12 km
  Recognition range :10 km
- Laser
  Ranging distance :15 km
  Illumination range : 8 km

Specifications

- Max. MTOW : 400 kg
- Max. Payload : 80 kg
- Endurance: 9h (reconnaissance configuration)
- 7h (Strike configuration)
- Max.Combat radius: 200 km
- Max.Ceiling : 5500 m
- Max. Speed :180 km/h
- Cruise speed : 140 km/h ~ 160 km/h
- Engine gasoline :55 kw



Système de drone d'attaqu
HAMZA -2

طائرة إستطلاع مسلح بدون طيار
حمزة-٢

Domaines d'application:

- Le HAMZA-2 est un système de drone tactique d'attaque de taille moyenne à aile fixe, conçu pour fournir aux forcesterrestres des capacités tactiques de renseignement, surveillance, reconnaissance (ISR), de désignation d'objectifs et d'emport d'armement.
- Le système comprend 2 stations de contrôle au sol (GCS), 4 drones, une charge électro-optique (EO) ainsi qu'une liaison de données, Il peut être armé de deux missiles air-sol guidés par laser semi-actif et est capable de décoller et d'atterrir sur des pistes d'aérodromes ainsi que sur des pistes en terre plane.

Système électro - optique et armament

- Missile air-sol guidé par laser:
  -Poids : 16,5 kg
  -Portée : 8 km

Caméra TV / IR / Laser

- Poids total : ≤ 38 kg
- Canal TV :
  Portée de détection : 16 km
  Portée de reconnaissance : 13 km
- Canal infrarouge (IR) :
  Portée de détection : 12 km
  Portée de reconnaiss ance : 10 km
- Laser :
  Distance de télémétrie : 15 km
  Portée d'illumination : 8 km

Caractéristiques techniques

- Max.Masse maximale au décollage (MTOW):400 k
- Max. Charge utile maximale :80 kg
- Endurance :9 heures (configuration reconnaissance)
  7 heures (configuration attaque)
- Max. Rayon de combat : 200 km
- Max. Plafond opérationnel : 5 500
- Vitesse maximale : 180 km/h
- Vitesse de croisière : 140 à 160 km/h
- Moteur : essence 55 kw

مجالات الإستخدام :

•حمزة ٢- نظام طائرة بدون طيار تكتيكية هجومية ذات جناح ثابت متوسطة الحجم، يوفر قدرات المراقبة والإستطلاع وتحديد الأهداف وحمل الأسلحة لدعم القوات البرية ويتكون من محطتى تحكم أرضى GCS، وأربع طائرات بدون طيار UAV، ونظام كهروبصرى EO ووصلة نقل بيانات.
•يمكن تسليحها بصاروخين موجهين بالليزر ، كما يمكنها الإقلاع والهبوط من مدرج ممهد أو تربة مستوية، والعمل بشكل مستقل أو بالتنسيق مع أنظمة التسليح الأخرى.

نظام الكاميرا والتسليح

•صاروخ جو – أرض موجه بالليزر :
- الوزن : ١٦,٥ كجم
- المدى : ٨ كم

كاميرانهارية–ليلية–ليزرلتحديدالمسافة:

•الوزن : ≤٣٨كجم
•كاميرا نهارية :
مدى الكشف : ١٦ كم
مدى التعرف : ١٣كم
•كاميرا حرارية أشعة تحت الحمراء:
مدى الكشف : ١٢ كم
مدى التعرف : ١٠ كم
•كاميرا ليزر :
مسافة الهدف : ١٥ كم
مدى الإضاءة : ٨ كم



المواصفـــة:

•أقصى وزن للإقلاع : ٤٠٠ كجم
• وزن الأحمال المفيدة : ٨٠ كجم
•مدة الطيران : (٩س للإستطلاع/ ٧س للإستطلاع المسلح)
•نصف قطر الطيران : ٢٠٠ كم
• أقصى ارتفاع : ٥٥٠٠ م
•أقصى سرعة : ١٨٠كم/س
•سرعة التحليق : ١٤٠~١٦٠كم/س
•نظام الدفع : محرك بنزين ٥٥ ك.وات

long-range delta-wing kamikaze drone
HAMZA -3

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

AOI
الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



Technical Specification

- Expand Size (mm) 2850 x 2620 x 610 mm
- Body Material : Carbon fiber
- Performance : 1800 km
- Endurance : 8hrs
- Speed : 220 km/h
- Maximum Payload: 50 kg
- Maximum Ceiling : 5000 m
- Maximum Takeoff weight : 195 kg

Engine

- electronic fuelinjection piston engine (550 cc)

Guidance & Targeting Systems

- Navigation : GNSS GPS BD2/BD3
- INS : Redundant INS for enhanced accuracy
- Anti - Jamming : Anti-Jamming antenna integrates (7+1 receiver) GNSS GPS BD2/BD3

Multi-UAV Control

- Supported from single GCS

Launch Systems

- Rocket-assisted launch
- Pneumatic catapult

Targeting Modes

- Autonomous / Manual

Camera (Seeker) Optional

- Dual-channel EO/IR AI seeker (30× optical zoom, LWIR thermal imager, laser rangefinder 50–3000 m ±1 m)

Data Link

- (Military-grade data link) Encrypted and not open source
- 50 km real-time telemetry & video
- 100 km real-time telemetry & video
- 250 km Airborne relay link (requires compatible data link, e.g., Rainbow UAV)

Drone kamikaze longue portée à aile delta HAMZA -3

Spécifications techniques

- Dimensions déployées (mm) : 2850 × 2620 × 610 mm
- Matériau de la cellule : Fibre de carbone
- Performances
- Portée maximale de vol : 1800 km
- Endurance : 8 heures
- Vitesse : 220 km/h
- Charge utile maximale : 50 kg
- Plafond opérationnel maximale: 5000 m
- Masse maximale au décollage : 195 kg

Moteur

- Moteur à piston à injection électronique de carburant (550 cc)

Systèmes de guidage et de ciblage

- Navigation : GNSS (GPS, BD2/BD3)
- INS : INS redondant pour une précision accrue
- Anti-brouillage : Antenne GNSS anti-brouillage intégrée (récepteur 7+1) GPS BD2/BD3

Chercheur optionnel :

- Chercheur IA EO/IR bi-canal (zoom optique ×30, imageur thermique LWIR, télémètre laser 50–3000 m ±1 m)

Liaison de données

- (liaison militaire sécurisée, chiffrée et non open source)
- 50 km de télémétrie et vidéo en temps réel
- 100 km de télémétrie et vidéo en temps réel
- 250 km via relais aérien (nécessite une liaison de données compatible, ex. UAV Rainbow)

Contrôle multi-UAV

- Pris en charge depuis une seule station sol (GCS)

Systèmes de lancement

- Lancement assisté par fusée
- Catapulte pneumatique

Modes de ciblage

- Autonome / Manuel

الخصائص التقنية للمسيرة الإنتحارية طويلة المدى حمزة-٣

الخصائص التقنية

- الأبعاد (مم): ٢٨٥٠ × ٢٦٢٠ × ٦١٠ مم
- مادة الهيكل : ألياف كربون
- أقصى مدى طيران: ١٨٠٠ كم
- مدة التحليق : ٨ ساعات
- السرعة: ٢٢٠كم/س
- أقصى حمولة مفيدة: ٥٠ كجم
- أقصى إرتفاع تشغيل: ٥٠٠٠ م
- أقصى وزن للإقلاع : ١٩٥ كجم

المحرك:

- محرك بنزين حقن إلكتروني سعة ٥٥٠ سي سي

أنظمة التوجيه والإستهداف

- الملاحة: GNSS GPS BD2/BD3
- نظام INS: INS إحتياطي/مكرر لزيادة الدقة
- مكافحة التشويش: هوائيات مضادة للتشويش مدمجة (٧+١ مستقبل) تدعم GNSS GPS BD2/BD3

كاميرا (الباحث) إختياري

- باحث مزدوج القناة IR/EO مع ذكاء إصطناعي — تقريب بصري ×٣٠؛ كاميرا حرارية LWIR؛ جهاز تصوير حراري (إختياري) مسافة ليزري ٥٠–٣٠٠٠ م (±١ م)

رابط البيانات:

- رابط البيانات Data Link مشفر – غير مفتوح المصدر
- ٥٠ كم - نقل البيانات و الفيديو فى الوقت الحقيقى
- ١٠٠كم - نقل البيانات و الفيديو فى الوقت الحقيقى
- ٢٥٠٠ كم - يتطلب دعم Data link مربوط بطائرة Rainbow UAV

التحكم المتعدد الطائرات:

- مدعوم من محطة أرضية واحدة

نظام الإطلاق:

- إطلاق مدعوم بصاروخ
- قاذف هوائى بالهواء المضغوط

أوضاع الإستهداف:

- ذاتى / يدوى

Vertical take-off and landing compound wing Q150

HAMZA -4

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



Application :

- Fuselage length: 3.03 m
- Wingspan: 6 m
- Maximum takeoff weight: 135 kg
- Maximum payload: less than 40 kg
- Endurance time: 300 min / kg payload
- Flight radius: 150–400 km
- The maximum control distance:
  - Remote control (manual control): 1 km
  - Ground station control (depending on the data transmission distance) comes standard up to 30 km
- Maximum oil load: 40 L
- Cruise speed: 110–150 km/h
- Maximum flight altitude: 5000 m (Limbat 275 EFI engine)
- Maximum wind resistance: 12 m/s (level 6 wind)
- Service environment: -10°C ~ 45°C
- Lifting/lowering power batteries: 4×6050 mAh – 24S lithium batteries.
- Take-off and landing mode: vertical take-off and landing

Aéronef Q150 à aile composée à décollage et atterrissage vertical HAMZA -4

طائرة Q150 بجناح مركّب ذات إقلاع وهبوط عمودي حمزة-٤

Domaines d'application:

- Longueur du fuselage : 3,03 m
- Envergure : 6 m
- Masse maximale au décollage : 135 kg
- Charge utile maximale : inférieure à 40 kg
- Autonomie de vol : 300 minutes par kg de charge utile
- Rayon d'action : 150 à 400 km
- Distance maximale de contrôle :
  - Télécommande (commande manuelle) : 1 km
  - Contrôle par station sol (selon la distance de transmission des données) : jusqu'à 30 km en standard
- Capacité maximale en carburant : 40 litres
- Vitesse de croisière : 110 à 150 km/h
- Altitude maximale de vol : 5 000 m (moteur Limbach 275 EFI)
- Résistance maximale au vent : 12 m/s (vent de niveau 6)
- Conditions d'exploitation : de -10 °C à +45 °C
- Batterie de puissance pour levage/abaissement : 4 × batteries lithium 6050 mAh – 24S
- Mode de décollage et d'atterrissage : décollage et atterrissage vertical

مجالات الإ ستخدام :

- طول جسم الطائرة: ٣,٠٣ متر
- باع الجناح: ٦ أمتار
- أقصى وزن إقلاع: ١٣٥ كجم
- الحمولة القصوى: أقل من ٤٠ كجم
- زمن التحليق: ٣٠٠ دقيقة لكل كجم حمولة
- نصف قطر الطيران: ١٥٠ – ٤٠٠ كم
- أقصى مسافة تحكم:
  - تحكم يدوى (ريموت): ١ كم
  - تحكم عن طريق المحطة الأرضية (حسب مسافة نقل البيانات) حتى ٣٠ كم قياسيًا
- أقصى سعة وقود: ٤٠ لتر
- سرعة الطيران: ١١٠ – ١٥٠ كم/س
- أقصى إرتفاع طيران: ٥٠٠٠ متر (محرك Limbat ٢٧٥ EFI)
- مقاومة الرياح القصوى: ١٢ م/ث (رياح مستوى ٦)
- بيئة التشغيل: من -١٠° إلى +٤٥° مئوية
- بطارية الرفع/الهبوط: ٤ بطاريات ليثيوم ٦٠٥٠ ميللى امبير– ٢٤ S
- نظام الإقلاع والهبوط: إقلاع وهبوط عمودى

FL750 Combat Suicide Drone System

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



System Overview

- The FL750 Combat Suicide Drone System is a micro unmanned combat aerial system designed for high-precision strike missions.
- The system provides flexible deployment options, advanced reconnaissance, and coordinated multi-drone operations.

Operational Advantages

- High precision strike capability.
- Modular and scalable architecture.
- Multi-platform deployment.

Technical Specifications

System Type	Micro Unmanned Combat Aerial System
Total Weight	3 kg
Communication Range	Up to 6 km
Payload	800 g smart munition (up to 900 g)
Control Unit	Portable handheld controller
Deployment	Vehicle-mounted / manned & unmanned platforms
Imaging System	Visible & Infrared
Operational Mode	Single / Swarm (up to 4 drones)

Système de drone de combat suicidaire FL750

Présentation du système

- Le système FL750 est un système aérien de combat non habité de micro-classe, conçu pour des missions de frappe de haute précision, offrant une grande flexibilité opérationnelle et des capacités avancées de reconnaissance.

Spécifications techniques

Type de système	Système aérien de combat non habité
Poids total	3 kg
Portée de communication	Jusqu'à 6 km
Charge utile	Charge intelligente 800 g (jusqu'à 900 g)
Unité de commande	Unité de commande portative
Déploiement	Plateformes habitées et non habitées / véhicules
Système d'imagerie	Visible et infrarouge
Mode de fonctionnement	Drone unique / essaim (jusqu'à 4)

Avantages Opérationnels

- Haute précision de frappe.
- Architecture modulaire et évolutive.
- Déploiement multi-plateformes.

نظام الطائرة المسيّرة القتالية الانتحارية FL750

المواصفات العامة

•نظام FLV٥٠ للطائرات القتالية غير المأهولة هو نظام دقيق مصمم لمهام الضربات عالية الدقة، ويتميز بالمرونة التشغيلية، وقدرات إستطلاع متقدمة، وإمكانية العمل ضمن تشكيلات متعددة.

المواصفات الفنية

نوع النظام	نظام قتال جوى غير مأهول دقيق
الوزن الإجمالي	٣ كجم
مدى الأتصال	حتى٦ كم
الحمولة	حمولة ذكية ٨٠٠ جرام (حتى ٩٠٠ جرام)
وحدة التحكم	وحدة تحكم محمولة
آلية النشر / الأنتشار	منصات مأهولة وغير مأهولة / مركبات
نظام التصوير	مرئي+أشعة تحت الحمراء
نمط التشغيل	منفرد / تشكيل (حتى٤)

المواصفات الفنية

•دقة إصابة عالية.
•تصميم معيارى قابل للتطوير.
•مرونة في التشغيل من عدة منصات.

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION

تصميم و إنتاج المحاكيات (العسكرية - المدنية)

Design and production of simulators (Military – Civilian)

Conception et production de simulateurs (Militaires – Civils)

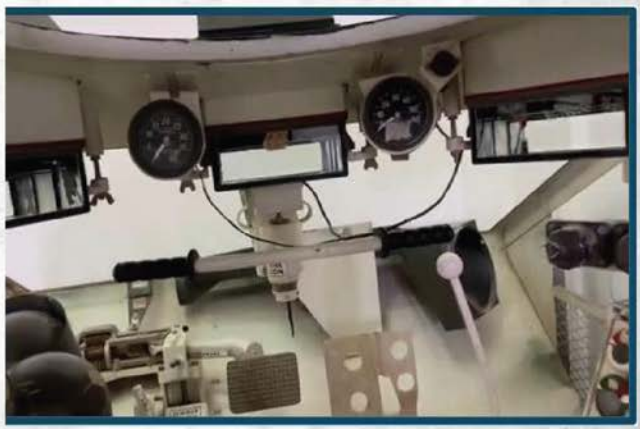










AIR TRAFFIC CONTROL SIMULATORS
(ATC-SIM)

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

AOI
الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



3D - Tower Features:

- 360-degree view.
- (16) 3D Airports.
- (100) 3D Aircraft Model.

Approach – Area Features:

- The aircraft specifications library contains at least (400) aircraft types.
- (6) trainees in different scenarios at the same time.
- The ability to create joint scenarios encompassing the low approach and surrounding area.
- A real radar environment for realistic in training.

Features:

- Simulates a wide range of emergency scenarios for powerful training experiences.
- A simulation that includes detailed weather conditions for a more realistic training environment.
- Simulates air traffic management (civilian - military)
- Recording and replaying (audio and video) with the ability to intervene in scenarios.
- Scenarios Generated : At least(1000) .
- Working Positions: (28) operating site.

Simulateur de surveillance aérienne (ATC-SIM)

Description :

- Simule une large gamme de scénarios d'urgence pour des expériences de formation puissantes.
- Une simulation incluant des conditions météorologiques détaillées pour un environnement de formation plus réaliste.
- Simule la gestion du trafic aérien (Civil – militaire).
- Enregistrement et relecture (audio et image) avec la possibilité d'intervenir dans les scénarios.
- Scénarios générés : 1000 ou plus.
- 28 ou plus postes de travail.

Caractéristiques de tour de surveillance :

- Vue à 360 degrés.
- 16 aéroports en 3D.
- 100 modèles d'avions en 3D.

Caractéristiques :

- Bibliothèque des spécifications des avions contient au moins 400 types d'avions.
- 6 stagiaires dans différents scénarios en même temps.
- Possibilité de créer des scénarios communs entre (la tour – l'approche – la zone).

محاكي المراقبة الجوية (ATC-SIM)

الـوصف:

- يحاكى مجموعة واسعة من سيناريوهات الطوارئ للحصول على تجارب تدريبية قوية.
- محاكاة تتضمن الظروف الجوية التفصيلية لبيئة تدريب أكثر واقعية.
- يحاكى إدارة حركة جوية (مدنى - عسكرى).
- التسجيل وإعادة العرض (صوت وصورة) مع إمكانية التدخل في السيناريوهات.
- عدد (1000) سيناريو على الأقل.
- عدد (28) موقع تشغيل.

مواصفات برج المراقبة:

- برج مراقبة 360 درجة.
- عدد (16) مطار مدنى ثلاثي الأبعاد .
- عدد (100) موديل طائرات ثلاثية الأبعاد.

مواصفات الإقتراب الردارى ومراقبة المنطقة:

- مكتبة مواصفات الطائرات تحتوى على الأقل (400) نوع طائرة.
- عدد (6) متدرب بسيناريوهات مختلفة فى نفس الوقت.
- إمكانية عمل سيناريوهات مشتركة بين (البرج – الإقتراب - المنطقة).

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION

صناعة المعدات الإلكترونية

Electronic equipment manufacturing

Fabrication d'équipements électroniques




Enter User ID
Power
Chesss
Airsun
ENTER







RADIOLOGICAL DETECTION AND MEASUREMENT DEVICE (EGY-RAD)

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



Measurements:

- **Radiation Rate:** From (0.1) mSv/h to (5) Sv/h.
- Operating Radiation Dose.
- Accumulated Radiation Dose.

Power:

- Rechargeable lithium-ion batteries (3.7)v.
- (90) working hours.

Connectivity:

- Computer Application to enter settings & display data.

Description :

- Record Operating Radiation Dose up to (20,000) readings.
- Record Accumulated Radiation Doses for (10)users.
- Date,Time and Sound alarm are configured via both thedevice and the computer application.
- Calibration Coefficients, Battery Threshold, Operating Dose Threshold & Dose Rate Thresholds are configured through the computer application screen.

Appareil de détection et de mesure des radiations (EGY-RAD)

Description :

- Enregistrement la dose de rayonnement de fonctionnement jusqu'à (20000) lecture.
- Enregistrement les doses de rayonnement accumulées pour (10) utilisateurs.
- La possibilité de configurer les paramètres de l'heure et de la date, ainsi que d'activer le signal d'alarme, via l'écran, le clavier de l'appareil ou l'application PC.
- La possibilité de configurer les coefficients de calibration, les seuils d'alarme de la batterie, la dose de rayonnement opérationnelle, ainsi que les limites de taux de rayonnement via l'application informatique.

Des mesures :

- Indice de rayonnement : de (0.1) mm Sv / h à (5) Sv / h.
- Dose de rayonnement opérationnelle.
- Doses de rayonnement accumulée.

Capacité :

- Batterie Li-ion rechargeable, (3,7) V.
- (90) h de fonctionnement.

Connectivité :

- Cet appareil offre une application informatique pour saisir les paramètres et afficher les données.

جهاز الكشف والقياس الإشعاعى (EGY-RAD)

الوصف :

• تسجيل الجرعة الإشعاعية التشغيلية حتى(٢٠,٠٠٠)قراءة.
• تسجيل الجرعات الإشعاعية التراكمية لعدد (١٠) مستخدمين للجهاز.
• إمكانية إدخال إعدادات الوقت والتاريخ وتفعيل صافرة الإنذار من خلال الشاشة ولوحة المفاتيح الخاصة بالجهاز وتطبيق الحاسب الآلى.
• إمكانية إدخال معاملات المعايرة وحدود الإنذار للبطارية والجرعة الإشعاعية التشغيلية وحدود معدل الإشعاع من خلال تطبيق الحاسب الآلى.

القياس :

• معدل الإشعاع: من(٠,١) مللى سيفرت/ساعة إلى ٥ سيفرت/ساعة.
• الجرعة الإشعاعية التشغيلية.
• الجرعات الإشعاعية التراكمية.

التغذيـــة :

• بطاريات ليثيوم أيون (٣,٧) فولت قابلة للشحن.
• (٩٠) ساعة تشغيل.

الإتصال :

• تطبيق على الحاسب الآلى لضبط الإعدادات وعرض البيانات.

METEOROLOGICAL SURFACE STATION

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



Measurements:

- **Weather:**

1. Wind speed
2. Wind direction
3. Humidity
4. Temperature
5. Pressure , Operating , Radiation and Dose.
6. Air density.

Power:

- **Solar system (12/24v) :**

Solar cell with charger and battery.

Connectivity:

- Computer Application to enter settings & display data.

Description :

- Collect and analyze sensors readings from the ultrasonic weather station and display them on the screen.
- Automatic calibration of wind direction without user required to calculate it when changing direction.
- Possibility of entering settings to switch between measurement units for both temperature and wind speed through the screen.
- Recording mea¹surement units after switching.
- Recording time and date in addition to the possibility of entering time and date settings through the screen.
- Displaying sensor readings on the computer application.
- Possibility of entering settings to choose the appropriate measurement units for both temperature and wind speed through the computer application.

Station météorologique de surface

محطة الأرصاد الجوية السطحية

Description :

- Collecte et analyse des relevés des capteurs de la station météorologique à ultrasons et affichage à l'écran.
- Calibration automatique de la direction du vent sans intervention de l'utilisateur lors du changement de direction.
- Possibilité de configurer le passage entre les unités de mesure pour la température et la vitesse du vent via l'écran.
- Enregistrement des unités de mesure après changement.
- Enregistrement de l'heure et de la date, avec possibilité de configurer l'heure et la date via l'écran.
- Affichage des relevés des capteurs sur l'application informatique.
- Possibilité de configurer les unités de mesure appropriées pour la température et la vitesse du vent via l'application informatique.

الوصف :

- جمع وتحليل قراءات الحساسات من محطة الطقس بالموجات فوق الصوتية وعرضها على الشاشة.
- المعايرة التلقائية لاتجاه الرياح دون الحاجة لتدخل المستخدم لحسابه عند تغيير الاتجاه.
- إمكانية إدخال إعدادات للتبديل بين وحدات القياس لكل من درجة الحرارة وسرعة الرياح من خلال الشاشة.
- تسجيل وحدات القياس بعد التبديل.
- تسجيل الوقت والتاريخ بالإضافة إلى إمكانية إدخال إعدادات الوقت والتاريخ من خلال الشاشة.
- عرض قراءات الحساسات على تطبيق الحاسب الآلى.
- إمكانية إدخال إعدادات لإختيار وحدات القياس المناسبة لكل من درجة الحرارة وسرعة الرياح من خلال تطبيق الحاسب الآلى.

Des mesures :

- **Paramètres météorologiques :**

1. Vitesse du vent
2. Direction du vent
3. Humidité
4. Température
5. Pression atmosphérique
6. Densité de l'air

القياس :

- **الطقس :**

١ - سرعة الرياح.
٢ - اتجاه الرياح.
٣ - الرطوبة.
٤ - درجة الحرارة.
٥ - الضغط الجوى.
٦- كثافة الهواء.

Capacité :

- **Système solaire (12/24 V):**

Cellule solaire équipée d'un chargeur et d'une batterie.

التغذيـــة :

- **نظام الطاقة الشمسية (١٢/٢٤ فولت):**

خلية شمسية مزودة بوحدة شحن وبطارية.

Connectivité :

- Application informatique pour saisir les paramètres et afficher les données.

الإتصال :

- تطبيق على الحاسب الآلى لضبط الإعدادات وعرض البيانات.

Fire Control System for the 155 mm Howitzer

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

AOI
الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



Description:

- It is an integrated Egyptian system for artillery fire control, operating fully automatically with the elimination of manual intervention at all stages, and capable of being upgraded for use with various calibers and systems.

Main Capabilities:

- High-accuracy range determination up to (0.5 – 7 km) without relying on GPS.
- Automatic calculation of projectile trajectory using the local ballistic model.
- Continuous communication between the observation post and the firing unit under all weather conditions.
- Voice and digital data transmission to the command center and different units.

System Components:

1- Observation Post:
- Vehicle / armored vehicle.
- Communication system for transmitting encrypted voice and data.
- Computer connected to a distance and direction measuring device.
- Navigation unit for coordinate determination with an accuracy of (0.15%).
- Main power supply unit (generator) and backup supply (batteries).

2- Fire Control Center:
- Vehicle / armored vehicle.
- Equipped fire-control computer.
- Communication system for transmitting encrypted voice and data.
- Main power supply unit (generator) and backup supply (batteries).
- Three (3) display screens.

3- Gun / Howitzer equipped with:
- Equipped fire-control computer.
- Communication system for transmitting encrypted voice and data.
- Main power supply unit (generator) and backup supply (batteries).
- Navigation unit for coordinate determination with an accuracy of (0.15%).
- Control unit.

System Operating Method:

- The observation post detects the target, determines its coordinates, and sends the target data to the fire control center, which performs the correction calculations (meteorological and ballistic) and sends the computed data to the howitzer.
- The howitzer then aligns itself according to the fire control center's commands and proceeds to fire.

Système de conduite de tir pour le canon Howitzer de 155 mm

منظومة إدارة النيران للهاوتزر 155 مم

Description:

- Il s'agit d'un système égyptien intégré pour le contrôle du tir d'artillerie, fonctionnant entièrement de manière automatique en éliminant toute intervention manuelle à toutes les étapes, et pouvant être développé pour une utilisation avec différents calibres et systèmes.

Capacités principales :

- Détermination de la distance avec une grande précision jusqu'à (0,5 – 7 km) sans dépendre du GPS.
- Calcul automatique de la trajectoire du projectile selon le modèle balistique local.
- Communication continue entre le poste d'observation et l'unité de tir dans toutes les
- conditions météorologiques.

Composants du système :

1- Poste d'observation :
- Véhicule / blindé.
- Moyen de communication pour la transmission de la voix et des données chiffrées.
- Ordinateur connecté à un appareil de mesure de distance et de direction.
- Unité de navigation pour déterminer les coordonnées avec une précision de (0,15 %).
- Source d'alimentation principale (générateur) et alimentation secondaire (batteries).

2- Centre de conduite de tir :
- Véhicule / blindé.
- Ordinateur de conduite de tir équipé.
- Moyen de communication pour la transmission de la voix et des données chiffrées.
- Trois (3) écrans d'affichage.

3- Canon / Howitzer comprenant :
- Ordinateur de conduite de tir équipé.
- Moyen de communication pour la transmission de la voix et des données chiffrées.
- Unité de navigation pour déterminer les coordonnées avec une précision de (0,15 %).
- Unité de commande.

الوصـف:

• هـى منظومـة مصريةمتكاملة للتحكم فى رمايـة المدفعية،تعمـل بالكامل بشكل أوتوماتيـكي مع إلغـاء التدخل اليدوي في جميـع المراحل، وقابلة للتطوير للإسـتخدام مع مختلف الأعـيرة والأنظمة.

القدرات الرئيسية :

• تحديـد المـدى بدقـة عاليـة حتى (٠,٥ – ٧ كم) بـدون الاعتماد على GPS.
• حسـاب آلى لمسـار المقذوف وفق النمـوذج الباليسـتى المحلى.
• اتصال مستمر بين مركز الملاحظة ووحدة إطلاق النيران في جميع الظروف الجوية.
• نقـل البيانـات صوتيًا ورقميًا إلى مركـز القيـادة والوحـدات المختلفـة.

مكونات المنظومة :

١-مركـز الملاحظة
•مركبـة / مدرعة.
•وسـيلة إشـارية لنقـل الصوت و البيانات المشـفرة .
•حاسـب آلى متصـل بآلـة تقدير المسـافة والإتجاة .
•وحـدة ملاحـة لتحديد الإحداثيـات بدرجة دقة (٠,١٥٪).
•وحـدة إمـداد بالطاقـة الرئيسـية (مولد) – تبادليـة (بطاريات).

٢-مركـز إدارة النيران
•مركبـة / مدرعة.
•حاسـب مجهز لإدارة النيران.
•وسـيلة إشـارية لنقـل الصوت والبيانات مشـفرة.
•وحـدة إمـداد بالطاقـة الرئيسـية (مولد) – تبادليـة (بطاريات).
•عدد (٣) شاشـة عرض.

٣-مدفـع / هاوتزر به الآتى :
•حاسـب مجهز لإدارة النيران.
•وسـيلة إشـارية لنقـل الصوت والبيانات مشـفرة.
•وحـدة إمـداد بالطاقـة الرئيسـية (مولد) – تبادليـة (بطاريات).
•وحـدة ملاحـة لتحديد الإحداثيـات بدرجة دقة (٠,١٥٪).
•وحـدة تحكم.

أسلوب عمل المنظومة :

• يقـوم مركز الملاحظة برصـد الهدف وتحديد إحداثياته وإرسـال بيانات الهدف إلى مركـز إدارة النـيران والـذى يقـوم بحسـابات التصحيحـات (الجوية – الباليسـتية) وإرسـال البيانـات الحسـابية إلى الهاوتـزر ويقـوم الهاوتزر بالتوجيـه طبقاً لأوامـر مركز إدارة النيران ثـم يقوم بالضرب.

ENCRYPTED VIDEO-CONFERENCE KIT (Link-Kit)

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



Features:

- High-quality encrypted video and audio communication.
- Operates over multiple networks (wired / wireless / satellite).
- Simple, intuitive user interface.
- Rugged field-grade design, shock- and weather-resistant.
- Operable via main power or backup batteries.
- Capability to record and retrieve operational meetings and data.
- Easy integration with other tactical communication systems.
- Proudly manufactured in Egypt to international standards.

Description :

- The Egyptian Encrypted Video-Conference Kit (Link-Kit) is designed to provide secure, portable communication capability enabling real-time video and voice conferences between command centers and field units.
- It combines operational flexibility and ease of use with advanced encryption systems ensuring data confidentiality and reliability under tactical field conditions.
- Built to international military standards, it can operate efficiently in harsh environments and integrate seamlessly with both civil and military communication networks.



Malette de visioconférence chiffrée (Link-Kit)

Description :

- communication sécurisée et portable, permettant la tenue de conférences audio-vidéo entre les centres de commandement et les unités de terrain.
- Elle allie facilité d'utilisation, mobilité et systèmes de chiffrement avancés garantissant la confidentialité et la fiabilité des communications dans des environnements tactiques exigeants.
- Conçue selon les normes militaires internationales, elle fonctionne efficacement dans des conditions difficiles et s'intègre aisément aux réseaux civils et militaires.

Caractéristiques principales :

- Communication audio-vidéo chiffrée de haute qualité.
- Fonctionne sur plusieurs réseaux (filaire / sans fil / satellite).
- Interface utilisateur simple et intuitive.
- Conception robuste et résistante aux chocs et aux intempéries.
- Alimentation sur secteur ou batteries de secours.
- Enregistrement et lecture des réunions et données opérationnelles.
- Intégration aisée avec d'autres systèmes de communication tactique.
- Fièrement fabriquée en Égypte selon les normes internationales.

حقيبة المؤتمرات المرئية المشفّرة (Link-Kit)

الوصف :

• تم تطوير الحقيبة المصرية للمؤتمرات المرئية المشفّرة لتوفير وسيلة إتصال ميدانية مؤمّنة تتيح عقد الإجتماعات والإتصالات المرئية والصوتية بين مراكز القيادة ووحدات العمليات فى أى مكان.

• تجمع الحقيبة بين سهولة الحمل والمرونة فى التشغيل، وتعمل بأنظمة تشفير متقدمة تضمن سرية الإتصال ونقل البيانات فى البيئات التكتيكية الصعبة.

• تم تصميمها وفق أعلى المعايير الدولية لتعمل بكفاءة عالية فى مختلف الظروف الميدانية، وتتكامل مع الشبكات المدنية والعسكرية على حدٍ سواء.

الميزات الأساسية :

• إتصال مرئى وصوتى مشفر عالى الجودة.

• إمكانية التشغيل على شبكات مختلفة (سلكية / لاسلكية / فضائية).

• واجهة تشغيل مبسطة وسهلة الإستخدام.

• تصميم ميدانى مقاوم للصدمات والظروف الجوية القاسية.

• قابلة للتشغيل بالطاقة الكهربائية أو بطاريات احتياطية.

• تسجيل الإجتماعات والبيانات التشغيلية مع إمكانية إسترجاعها وتحليلها.

• سهولة الدمج مع الأنظمة الإتصالية التكتيكية الأخرى.

• تصنيع مصرى بالكامل بمعايير جودة دولية.

MULTI - CHANNEL TACTICAL EXCHANGE

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



Features:

- Supports both digital and analog communications.
- Call recording and playback functions.
- Encrypted data transmission for maximum security.
- Operates on (24) V vehicle batteries.
- Modular design for easy setup and maintenance.
- User-friendly interface.
- Fully manufactured in Egypt with local technical support and spare parts availability.

Description :

- The Egyptian Multi-Channel Tactical Exchange is an advanced field communication system designed to ensure secure voice connectivity in different operational environments.
- It operates in both digital and analog modes, providing reliable call recording and encryption features that support efficient communication management in mobile command centers. With its modular design, simple interface, and (24)V vehicle power compatibility, it represents an ideal solution for tactical missions and field operations.



Central Tactique Multicanal

السنترال التكتيكي متعدد القنوات

Description :

- Le central tactique égyptien multicanal est un système de communication de terrain avancé conçu pour assurer des communications vocales sécurisées dans des environnements opérationnels.
- Il fonctionne en modes numérique et analogique, avec enregistrement et chiffrement des appels, garantissant une gestion efficace des communications au sein des centres de commandement mobiles.
- Grâce à sa conception modulaire, son interface simple et sa compatibilité avec les batteries de véhicule 24V, il constitue une solution idéale pour les missions tactiques et les opérations sur le terrain.

الوصف :

- السنترال التكتيكى المصرى متعدد القنوات هو منظومة إتصالات ميدانية متطورة تم تصميمها لتأمين الإتصالات الصوتية فى بيئات العمليات المختلفة.
- يتميز النظام بالقدرة على العمل فى النمطين الرقمى والتناظرى مع إمكانية تسجيل المكالمات وتأمينها بالتشفير، مما يتيح إدارة فعّالة للإتصالات داخل مراكز القيادة المتنقلة.
- يتميز بسهولة التركيب والإستخدام، ودعم التشغيل ببطاريات المركبات، مما يجعله حلاً مثاليًا للمهام التكتيكية والعمليات الميدانية المستمرة.

Caractéristiques principales :

- Prise en charge des communications numériques et analogiques.
- Enregistrement et lecture des appels.
- Transmission de données chiffrée pour une sécurité maximale.
- Fonctionnement sur batterie de véhicule (24) V.
- Conception modulaire pour une maintenance facile.
- Interface conviviale et intuitive.
- Fabrication 100 % égyptienne avec support technique et pièces de rechange locales.

الميزات الأساسية :

- دعم الإتصالات الرقمية والتناظرية.
- تسجيل المكالمات وتشغيلها عند الطلب
- تشفير البيانات لضمان سرية الإتصالات.
- إمكانية التشغيل بجهد (٢٤) فولت من بطاريات المركبات.
- تصميم معيارى يسهل فكّه وتركيبه.
- واجهات إستخدام بسيطة ومرنة.
- تصنيع مصرى بالكامل مع دعم فنى وقطع غيار محلية.

ADVANCED BATTERY CHARGER

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



Technical Specifications:

- **Operating Voltage:** 12–48 V.
- **Power Capacity:** Up to 60 A.
- Digital display for voltage and current.
- Automatic cooling system.
- Operating efficiency over 95%.
- Rugged metal body resistant to environmental factors.

Features:

- multi-level protection.
- Fully compatible with electric vehicles.
- Low maintenance and easy operation.
- Proudly made in Egypt to international standards.

Description :

- The advanced battery charger is designed to provide advanced and safe charging solutions suitable for various types of batteries (Signaling devices – Vehicles).
- It automatically adjusts voltage and current levels while offering multi-layer smart protection against overload and overheating.

Chargeur de batteries avancé

شاحن البطاريات المطور

Description :

- Le chargeur de batteries amélioré est conçu pour fournir des solutions de charge avancées et sûres, adaptées à différents types de batteries (appareils de signalisation – véhicules).
- Il ajuste automatiquement les niveaux de tension et de courant, tout en offrant une protection intelligente à plusieurs niveaux contre la surcharge et la surchauffe.

Caractéristiques techniques :

- **Tension de fonctionnement :** 12–48 V.
- **Capacité de puissance :** jusqu'à 60 A.
- Affichage numérique de la tension et du courant.
- Système de refroidissement automatique.
- Rendement supérieur à 95 %.
- Boîtier métallique robuste résistant aux conditions environnementales.

Atouts :

- Protection multi-niveaux.
- Entièrement compatible avec les véhicules électriques.
- Faible entretien et utilisation facile.
- Fièrement fabriqué en Égypte selon les normes internationales.

الوصف :

• شاحن البطاريات المطور صُمم لتوفير حلول شحن متطورة وآمنة تناسب مختلف أنواع البطاريات (إجهزة إشارية - مركبات).

• يتميز بقدرة عالية على ضبط تيار الجهد تلقائيًا وتوفير حماية ذكية من زيادة الحمل وارتفاع الحرارة.

المواصفات الفنية :

• جهد التشغيل: من ١٢ إلى ٤٨ فولت.

• القدرة: حتى ٦٠ أمبير.

• شاشة عرض رقمية لقراءة الفولت والتيار.

• نظام تبريد تلقائي.

• كفاءة تشغيل عالية تتجاوز ٩٥٪.

• تصميم معدني مقاوم للعوامل البيئية.

المميزات :

• حماية متعددة المستويات.

• توافق كامل مع المركبات الكهربائية.

• صيانة منخفضة التكاليف وسهولة في الإستخدام.

• صناعة مصرية بمعايير عالمية.

WIRELESS EQUIPMENT VOLTAGE PROTECTION UNIT (MX7777)

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



Description :

- The Wireless equipment voltage protection unit (MX7777) is engineered to deliver advanced electrical protection for sensitive systems under diverse operating conditions.
- It ensures precision performance and rapid response to sudden voltage and current variations.

Technical Specifications:

- **Input Voltage:** Power supply batteries of military vehicles and equipment: 24–30 V DC.
- **Output Voltage:** Same as input voltage but not exceeding the cutoff voltage (around 30 V DC).
- **Equipment Used:** Radio devices.
- **Overvoltage Protection Limits:** Any increase in input voltage above 30 V DC will disconnect the output.
- **Overvoltage Indicator Lamp:** Lights up in case of overvoltage.
- **Number of Outputs:** Two (2) separate outputs with a military connector 5015-MIL.
- **Number of Inputs:** One (1) input voltage through a (4) pin military plug.
- **Protection:** (15) A fuse for each output, circuitry to correct voltage in case of reversed input polarity.
- **Operating Temperature:** 0 to 50°C.
- **Environmental Tests:** According to military standards (MIL-STD-810F for Environmental Methods 501.4–502.4–514.5).

Unité de protection de tension pour équipement sans fil (MX7777)

Description :

- L'Unité de protection de tension pour dispositifs sans fil (MX7777) a été développée pour offrir les plus hauts niveaux de sécurité et de protection électrique aux systèmes sensibles dans différentes conditions d'exploitation.
- Elle se distingue par une grande précision et une capacité exceptionnelle à gérer les variations soudaines de tension et de courant avec efficacité.

Caractéristiques techniques :

- **Tension d'entrée :** Batteries d'alimentation des véhicules et équipements militaires : 24–30 V CC.
- **Tension de sortie :** Identique à la tension d'entrée mais ne dépassant pas la tension de coupure (environ 30 V CC).
- **Équipements utilisés :** Appareils radio.
- **Limites de protection contre les surtensions :** Toute augmentation de la tension d'entrée au-dessus de 30 V CC entraîne la coupure de la sortie.
- **Voyant de surtension :** S'allume en cas de surtension.
- **Nombre de sorties :** Deux (2) sorties séparées avec un connecteur militaire 5015-MIL.
- **Nombre d'entrées :** Une (1) entrée de tension via une fiche militaire à quatre (4) broches.
- **Protection :** Fusible de 15 A pour chaque sortie circuit pour corriger la tension en cas d'inversion de polarité d'entrée.
- **Température de fonctionnement :** 0 à 50°C.
- **Tests environnementaux :** Conformes aux normes militaires (MIL-STD-810F pour les méthodes environnementales 501.4–502.4–514.5).

وحدة حماية الجهد الكهربائي للأجهزة اللاسلكية (MX7777)

الوصف :

• وحدة حماية الجهد الكهربائي للأجهزة اللاسلكية (MX7777) تم تطويرها لتوفير أعلى مستويات الأمان والحماية الكهربائية للأنظمة الحساسة في بيئات التشغيل المختلفة.

• تتميز بالدقة في الأداء والقدرة على التعامل مع التغيرات المفاجئة في الجهد والتيار.

المواصفات الفنية :

• جهد الدخل: بطاريات الإمداد بالقوى الخاصة بالمركبات والمعدات العسكرية ٢٤–٣٠ فولت مستمر.

• جهد الخرج: مطابق لجهد الدخل لكن لا يزيد عن قيمة جهد الفصل (في حدود ٣٠ فولت مستمر).

• المعدات المستخدمة: أجهزة الراديو.

• حدود حماية الجهد الزائد: أى زيادة فى قيمة الدخل عن ٣٠ فولت مستمر يتم فصل الخرج.

• لمبة بيان الجهد الزائد: تضئ حالة الجهد الزائد.

• عدد المخارج: عدد (٢) خرج منفصلين بكونيكتور عسكرى MIL -٥٠١٥ .

• عدد المداخل: مدخل واحد للجهد من خلال قابس عسكرى(٤) طرف.

• الحماية: فيوز كهربائى (١٥)أمبير لكل خرج - دائرة كهربائية لتصحيح الجهد فى حال عكس قطبية الدخل.

• درجة حرارة التشغيل: صفر حتى (٥٠) درجة مئوية.

• الإختبارات البيئية: طبقاً للمواصفات العسكرية

MIL-STD-810F for Environmental Methods (501.4-502.4-514.5)

ADVANCED COMMUNICATION HELMET

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



Features:

- **Ease of Maintenance (Modularity):** All components are detachable and easily replaceable.
- **Ergonomic Design:** The system conforms to the user's head shape, ensuring maximum comfort and stability.
- **Integration:** Communication components are embedded and protected within the helmet shell.
- **Hygienic and Safe:** Designed for easy cleaning and maintenance to ensure user safety.
- **Customization:** The inner shell can be adjusted or replaced to fit various head sizes.

Description :

- Is an advanced tactical helmet that integrates communication components directly into a protective, comfortable, and easily maintainable platform, it eliminates the need for bulky headsets and tangled wires, providing a compact and efficient communication solution for field operations.

Contents:

- Inner Shell.
- Microphone.
- Speakers.
- Push-to-Talk (PTT) and INTERCOM Control Box.

Fuze de bombe aérienne
(HAFEZ 4)

طابة القنابل الجوية الحرة
(حافظ ٤)

Description:

- Fusée électronique pour bombe aérienne.
- La fusée est sécurisée mécaniquement en coupant la chaîne de détonation et électroniquement par un module de commande de précision.
- Hauteur de lancement minimale est 2000, tandis que la vitesse est 200 km/h.

La fusée est composée de :

1. **Corps de fusible :** est installé sur le nez ou la queue de la bombe, La fusée contient tous les composants nécessaires au processus d'armement et de détonation.
2. **Initiateur :** est monté sur le dessus entre les pattes de la bombe et est connecté au corps de la fusée. C'est un composant de sécurité qui fournit les con ditions nécessaires afin de démarrer le processus d'armement.

Normes:

- La fusée est conçue selon les spécifications standards militaires:

MIL-STD-331D, MIL-STD-810, MIL-STD-461 E MIL-STD-2169 , MIL-STD-464 , MIL-STD-1512 & MIL-STD-1751

Technical Specifications:

Type de fusée	Electromécanique
Corps de fusée	Poids: 2 kg
	Longueur: 165 mm, diamètre: 70 mm
initiateur	Poids : 0,4 kg
	Longueur : 68 mm, diamètre : 52 mm
Durée du délai de l'armement	2,4,5,6,8,10,12,14,16,18,20,25 sec
Durée du délai de détonation	Instantané : 0.01, 0.025, 0.05, 0.06, 0.1, 0.18, 0.25, 0.75, 10, 60, 600, 1000 sec

الوصــف:

- طابة إلكترونية للقنابل الجوية.
- الطابة مؤمنة ميكانيكيا بقطع سلسلة التفجير وإلكترونياً بواسطة وحدة تحكم دقيقة.
- أقل إرتفاع للإنطلاق ٢٠٠٠م وسرعة ٢٠٠ كم/س.

تتكون الطابة من:

١. جسم الطابة: يتم تثبيته في مقدمة و/أو فى نهاية القنبلة وهو يحتوى على آليات الأمان والتعمير وسلسلة التفجير.

٢. البادئ: يتم تثبيته في أعلى القنبلة بين حلقات التعليق وتوصيله بجسم الطابة، وهو المسئول عن إعطاء أوامر بدءالتعمير للطابة.

المعايير:

- تم تصميم الطابة طبقاً للمواصفات القياسية العسكرية MIL-STD-1316 .
- إجتازت الطابة إختبارات المواصفة القياسية العسكرية :

MIL-STD-331D, MIL-STD-810, MIL-STD-461 E MIL-STD-2169 , MIL-STD-464 , MIL-STD-1512 & MIL-STD-1751

المواصفات الفنية:

نوع الطابة	كهروميكانيكية
جسم الطابة	الوزن: ٢ كجم
	الطول: ١٦٥ مم القطر: ٧٠ مم
البادئ	الوزن: ٠,٤ كجم
	الطول: ٦٨مم القطر: ٥٢ مم
زمن تأخير التعمير	٢، ٤، ٥، ٦، ٨، ١٠، ١٢، ١٤، ١٦، ١٨، ٢٠، ٢٥ ثانية
زمن تأخير التفجير	لحظى: ٠,٠١، ٠,٠٢٥، ٠,٠٥، ٠,٠٦، ١,٠، ١,٨، ٠,٢٥، ٠,٧٥، ١,٠، ٦٠، ٦٠٠، ١٠٠٠ ثانية

MOBILE COMMAND AND CONTROL SYSTEM (RISC3)

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



Description:

- The state - of -the art of locally manufactured (C5ISR) automated Command and Control Centers.
- CTC2 is used as tactical operations centers for land surveillance, Intelligence, counter terrorism and target tracking.
- The Center is designed for use on mobile platforms, enabling connection to other mobile or fixed centres, This allows for coverage of shadow areas and remote sensors. It also facilitate sharing of tactical information and closer control and support of assets.
- The Centers operation management systems support the planning and excution of land , naval or air force operation and exercises across all levels of command.

Features:

- Open system LAN-based architecture.
- Multi-platform Applications.
- Commercial working stations (No Servers).
- No hardware digital signature.
- Multi redundant Cloud Computing System.
- Cybersecurity (ZETA-2H).
- Full Physical Isolation between different networks (ACME Bridge).

Technical Specifications:

Sensors Type	Radars, Cameras, (Land - Sea - Air) Sensors ...
Number of Connected Sensors	48
Number of Faces Recognized	8,000 - 200,000
Number of Direct Connected Cameras	24
Recorder Capacity	6 Months
Number of Drones Controlled	2
Installation	Fixed - Combat vehicle - Van



The Center used for missions such as:

- Securing convoys and special buildings in cities.
- Establishing defense zones and defense perimeters outside cities.

Système mobile de commandement et de contrôle (RISC3)

منظومة القيادة والسيطرة المتحركة (RISC3)

Description:

- Dernière génération de centres de contrôle et de commandement fabriqué localement (C5ISR).
- Le CTC2 est utilisé en tant que centre d'opérations tactiques dans le but de la surveillance terrestre, le renseignement, la lutte contre le terrorisme et le suivi de cibles. Le centre a été développé pour l'utilisation dans les plateformes mobiles en vue de se connecter à d'autres centres mobiles fixes permettant la couverture de zones d'ombre ou de capteurs à distance, le partage de la situation tactique, le contrôle et le soutien plus étroitement des moyens d'action.
- Le centre équipé d'un système de gestion d'opération pour soutenir la planification, la mise en œuvre des opérations et la formation des forces terrestres, navales ou aériennes à travers la chaîne de commandement des niveaux stratégiques jusqu'aux niveaux tactiques.

الـوصف:

- أحدث جيل من مراكز القيادة والتحكم الآلية المصنعة محليًا يعمل مع الانظمة الشرقية والغربية(C5ISR).
- يتم إستخدام CTC2 كمراكز عمليات تكتيكية للمراقبة الأرضية والإستخبارات ومكافحة الإرهاب وتتبع الأهداف.
- تم تطوير المركز لإستخدامه في المنصات المتنقلة للإتصال بالمراكز المتنقلة أو الثابتة الأخرى ، مما يسمح بتغطية مناطق الظل أو أجهزة الإستشعار عن بعد، ومشاركة الموقف التكتيكى، والتحكم ودعم وسائل العمل المختلفة.
- المركز مجهز بأنظمة إدارة العمليات لدعم تخطيط وتنفيذ العمليات والتدريب للقوات البرية أو البحرية أو الجوية عبر سلسلة القيادة من المستويات الإستراتيجية إلى المستويات التكتيكية.

Caractéristiques:

- Construire un système ouvert basé sur un réseau local (LAN).
- Postes de travail commerciaux (pas de serveurs).
- Pas de signature numérique pour les dispositifs.
- Système de Cloud Computing multi-redondant.
- Cyber sécurité (ZETA-2H).
- Isolation physique complète entre différents réseaux (pont ACME).

الخصائص:

- نظام مفتوح قائم على الشبكة المحلية (LAN).
- أجهزة عمل تجارية (بدون خوادم).
- لا يوجد توقيع رقمى للأجهزة.
- نظام الحوسبة السحابية المتعددة.
- الأمن السيبرانى (ZETA-2H).
- عزل مادى كامل بين الشبكات المختلفة (ACME Bridge) .

Technical Specification:

Types d'appareils de captures	Radars, Caméras, Capteurs (terre - mer - air)
Nombre de captures connectés	48
Nombre de visages reconnus	De 8000 à 200000
Nombre de caméras connectées directement	24
Capacité de l'enregistreur	6 mois
Nombre de drones contrôlés	2
Installation	Fixe - mobile - compact

المواصفات الفنية:

نوع أجهزة الإستشعار	رادارات وكاميرات ومستشعرات (أرضية – بحرية – جوية)
عدد أجهزة الإستشعار المتصلة	٤٨
عدد الوجوه التي تم التعرف عليها	٨,٠٠٠ – ٢٠٠,٠٠٠
عدد الكاميرات المتصلة مباشرة	٢٤
سعة المسجل	٦ اشهر
عدد الطائرات بدون طيار التي يتم التحكم فيها	٢
تثبيت	ثابت – مركبة قتالية – شاحنة صغيرة

Le Centre utilisé pour des missions de :

- Sécurisation des convois et des bâtiments spéciaux dans les villes.
- Etablir des zones de défense et des parapluies de défense hors des villes.

يستخدم المركز لمهمات:

- إنشاء مناطق دفاع ومظلات دفاعية خارج المدن.

MULTI-CHANNEL AUDIO RECORDING DEVICE (SAHER - EGY)

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



Purpose:

- The audio recording device is one of the most important components of command & control centers and with modern computer technology,
- The device's potential for future development
- Ease of technical insurance
- The device was designed and manufactured by the Arab Organization for Industrialization, with capabilities that are compatible with typical and digital exchanges that operate with network technology.





Technical Specifications:

- Recording of all outgoing and incoming calls within the command center for 24 continuous hours.
- Recording (32) digital audio channels (IP).
- Recording (32) standard audio channels (ANALOG).
- Continuous recording for 3 years on the device with saving on external media.
- The device allows real-time call viewing and recording without interrupting ongoing recordings.
- Easy disassembly and reassembly due to the small size of the device.
- Searching (by caller number - call time - call duration...).
- Show all calls made to a specific number.

Dispositif d'enregistrement audio multicanal (SAHER - EGY)

جهاز التسجيل الصوتى متعدد القنوات (ساهر- إيجى)

But:

- L'enregistreur vocal est un composant important pour les centres de commandement et de contrôle et avec la technologie informatique avancée.
- La capacité de l'appareil à évoluer.
- Facilité de l'assurance technique.
- L'appareil a été conçu et fabriqué localement par l'Organisation Arabe pour l'industrialisation (OAI) avec des capacités compatibles avec les centrales typiques et numériques fonctionnant avec la technologie de réseau.

الغرض:

- جهاز التسجيل الصوتى من أهم المكونات لمراكز القيادة والسيطرة وبتكنولوجيا الحاسبات الألية الحديثة.
- قابلية الجهاز للتطوير المستقبلى .
- سهولة التأمين الفنى.
- تم تصميمه وتصنيعه محلياً بالهيئة العربية للتصنيع وبإمكانيات تتناسب مع السنترالات النمطية والرقمية التى تعمل بتقنية الشبكات.

Spécifications techniques:

- Enregistrement de tous les appels sortants et entrants au sein du centre de commande pendant 24 heures continues.
- Enregistrement (32) canaux audio numériques (IP)
- Enregistrement (32) canaux audio standard (ANALOGIQUE).
- Enregistrement continu pendant 3 anes sur l'appareil etsauvegarde sur support externe.
- Visualisez et enregistrez les appels directs depuis l'appareil sans avoir à arrêter l'enregistrement.
- Démontez et remontez facilement grâce à la petite taille de l'appareil.
- Recherche (par numéro d'appelant - durée d'appel - durée d'appel...).
- Afficher tous les appels passés vers un numéro spécifique.

المواصفات الفنية:

- تحقيق التسجيل لجميع المكالمات الواردة والصادرة من مركز القيادة لمدة ٢٤ ساعة متصلة.
- تسجيل عدد (٣٢) قناة صوتية رقمية (IP).
- تسجبل عدد (٣٢) قناة صوتية نمطية (ANALOG).
- التسجيل المستمر لمدة ٣ أعوام على الجهاز والحفظ على وسائط خارجية.
- عرض وتسجيل المكالمات المباشرة من الجهاز دون الحاجة إلى توقف التسجيل.
- فك وإعادة التركيب بسهولة لصغر حجم الجهاز .
- البحث (برقم المتصل - توقيت الإتصال- مدة المكالمة ....).
- إظهار جميع المكالمات التى تمت على رقم معين.

CELL PHONE SIGNAL JAMMER
(IJ- 60)

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



Purpose:

- Aims to protect VIPs inside halls and meeting rooms against cellular phones threats such as (RCIED - confidential information leakage – eavesdropping - spying or retransmission).

Specifications :

- It has the capability to neutralize all cellular phone networks (1G-2G-3G-4G).
- It uses state of the art technology to generate. effective jamming signals inside halls up to 50 m^2.
- Equipped with complete control and monitoring circuits showing the status of (operation, shutdown, power output, high temperature, electric current and Voltage Standing wave ratio (VSWR)).
- Operates in all-weather conditions (-10° + 55°).

Features:

- Uses the latest digital technology to generate an effective jamming signal.
- Uses the latest technologies in manufacturing power amplifiers.
- The device is easy to use due to its compact design with integrated antennas

Dispositif de brouillage des signaux mobiles (IJ- 60)

But:

- Assurer la sécurité des personnalités importantes dans les salles lors des (conférences - des réunions à huis clos) contre les menaces liées à l'utilisation de téléphones portables, notamment pour (des engins explosifs déclenchés par signal, l'écoute, l'espionnage ou la retransmission d'informations).

Spécifications :

- Brouilleur de téléphone portable de (première – deuxième – troisième – quatrième) génération.
- Interruption des réseaux de téléphonie mobile dans les salles d'une superficie allant jusqu'à 50 m^2.
- Le dispositif est équipé de circuits de contrôle et de protection intégrés qui peuvent être affichés sur différents types d'indicateurs en montrant l'état de (fonctionnement – arrêt – alimentation – puissance électrique – température – courant électrique – ondes inversées) sur tous types d'indications.
- Capacité à fonctionner dans toutes les conditions météorologiques (-10° + 55°).

Caractéristiques:

- Utilisé les dernières technologies numériques afin de générer un signal de brouillage.
- Utilisé les dernières technologies dans la fabrication d'amplificateurs de puissance.
- L'appareil peut être facilement dissimulé à l'intérieur des salles grâce à sa conception compacte, permettant de le placer dans un petit sac qui renferme également les antennes.

جهاز تعطيل إشارات الهواتف الخلوية (IJ-60)

الغرض:

تأمين الشخصيات الهامة داخل القاعات أثناء (المؤتمرات - الإجتماعات المغلقة) ضد تهديدات إستخدام التليفون المحمول فى (تفجير العبوات الناسفة التى تعمل بإشارة التليفون المحمول – التنصت - التجسس – إعادة البث).

المواصفات:

- إعاقة جميع شبكات التليفون المحمول من الجيل (الأول - الثانى - الثالث - الرابع) .
- إعاقة شبكات التليفون المحمول داخل القاعات بمساحة تصل إلى (٥٠) متر مربع .
- الجهاز مزود بدوائر تحكم وحماية متكاملة لإظهار حالة (التشغيل – الإيقاف – التغذية – قدرة الخرج – إرتفاع درجة الحرارة – التيار الكهربائى – الموجات المنعكسة) على المبينات بأنواعها .
- إمكانية العمل فى جميع الظروف البيئية (-١٠ +٥٥) درجة مئوية .

الخصائص:

- إستخدام أحدث التكنولوجيا الرقمية فى توليد إشارة الإعاقة الفعالة .
- إستخدام أحدث التقنيات فى تصنيع مكبرات القدرة .
- سهولة إخفاء الجهاز داخل القاعات نظراً لتصميمه داخل حقيبة صغيرة الحجم تتضمن الهوائيات بداخلها.

TACTICAL WIRELESS JAMMER
(TJ-200)

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



Purpose:

- Jams wireless communications of all types (voice/data transmission) operating in the very high and ultra-high frequency bands across various work environments.

Features:

- Uses the latest digital technology in generating effective radio jamming signals.
- Uses the latest power amplifiers.
- Uses prompt-response jamming technology.
- Jams the signal on more than one frequency simultaneously.
- Remote control functionality.
- Can be used in standalone mode, or as a part of integrated system, and it can be controlled from Command and Control Post.
- Light-weight with a user-friendly interface.
- It can be stationary or mounted on a vehicle as required and according to the demands of the client.

Specifications:

- Jams all types of (voice - data transferring) radio communications.
- Two-way radio communication up to 10 Km in all directions or in a specific sector.
- Equipped with complete control and monitoring to display the status of (operation, shutdown, power output, high temperature, electric current and Voltage Standing wave ratio (VSWR)).
- Operates in all-weather conditions (-10° to +55°).



Brouilleur Tactique Sans fil (TJ- 200)

But:

- Brouilleur des signaux sans fil de toutes sortes (vocale – transfert d'informations) qui fonctionnent dans l'espace à (très haute fréquence– ultra haute fréquence) dans divers environnements de travail.

Caractéristiques:

- Utilisé les dernières technologies numériques en vue de générer un signal de brouillage efficace.
- Utilisé les dernières technologies numériques dans la fabrication d'amplificateurs de puissance.
- Possibilité d'utiliser une technologie adaptée au brouillage.
- Possibilité de brouillage sur un ou plus fréquences en même temps.
- Possibilité de contrôler l'appareil à distance.
- Possibilité de fonctionner en tant qu' appareil indépendant ou au sein d'un système intégré contrôlé à travers un centre de commande et de contrôle.
- Ce dispositif se caractérise par son poids léger, sa petite taille et facile à utiliser.
- Peut etre utilise en position stationnaire ou mobile (sur vehicule), selon les besoirs.

Spécifications :

- Couverture de la bande des (très haute fréquence – ultra haute fréquence) pour les dispositifs de communication sans fil utilisé dans les appels vocaux ou transfert des données.
- Possibilité de brouillage dans un rayon de (10 km) dans toutes les directions ou dans un secteur précis selon la demande de l'entité.
- Possibilité de travailler dans toutes les conditions environnementales (-10°C : + 55°C).

جهاز إعاقة لأسلكى تكتيكى (TJ-200)

الغرض:

إعاقة الإتصالات اللآسلكية بأنواعها (الصوتية / نقل البيانات) والتى تعمل فى حيز التردد (العالى جداً – فوق العالى) فى مختلف بيئات العمل .

الخصائص:

- إستخدام أحدث التكنولوجيا الرقمية فى توليد إشارة الإعاقة الفعالة .
- إستخدام أحدث التقنيات فى تصنيع مكبرات القدرة .
- إمكانية إستخدام تقنية الإعاقة سريعة الإستجابة.
- إمكانية الإعاقة على أكثر من تردد فى نفس الوقت .
- إمكانية التحكم فى الجهاز عن بُعد .
- إمكانية العمل كجهاز مستقل أو ضمن منظومة متكاملة.
- يتم التحكم فيه من خلال مركز القيادة والسيطرة .
- خفة الوزن وصغر الحجم وسهولة الإستخدام .
- إمكانية الإستخدام / العمل من الثبات , أو تجهيزه على مركبات طبقاً لطبيعة العمل ومطالب الجهة .

المواصفات:

- تغطية الحيز الترددى (العالى جداً – فوق العالى) لأجهزة الإتصالات اللاسلكية المستخدمة فى الإتصالات الصوتية أو نقل البيانات .
- إمكانية الإعاقة فى دائرة نصف قطرها (١٠ كم)فى جميع الإتجاهات أو فى قطاع محدد طبقاً لمطالب الجهة.
- مزود بدوائر تحكم وحماية متكاملة لإظهار حالة (التشغيل، إيقاف، التشغيل، التغذية، خرج الطاقة، إرتفاع درجة الحرارة، التيار الكهربائى والموجات المنعكسة على المبينات بأنواعها).
- إمكانية العمل فى جميع الظروف البيئية (-١٠°حتى+ 00°) درجة مئوية.

WIRELESS EAVESDROPPING DEVICE (WR-25)

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



Purpose:

- Discovers and monitors wireless networks (friendly- hostile) operating in (VHF – UHF) bands.

Features:

- The ability to use a software program to work with many wireless eavesdropping devices.
- Using the latest technologies in de-modulation of signals (analog-digital) and decoding of some digital signals.
- Possibility of controlling the device remotely.

Specification:

- The device displays the instantaneous electromagnetic spectrum.
- It can also display the signals used in the time frequency domain.
- Possibility of displaying the full instantaneous frequency range of the receiver.
- Operating more than one narrow-band channel, up to (6) channels simultaneously within the instantaneous pass band.
- Creating a database of frequencies to be tracked.
- Possibility of tracking goals in mode (manual - automatic) modes according to the nature of use.
- The possibility of forming a network using a number of eavesdropping devices that are linked through control software.

Récepteur Large Bande
(WR- 25)

But:

- Détection et contrôle des réseaux sans fil (ami et hostile) qui fonctionnent dans la bande de (très haute fréquence – ultra haute fréquence).

Caractéristiques:

- Possibilité d'utiliser le programme du démarrage conçu pour fonctionner sur plusieurs dispositifs d'écoute clandestine.
- Utilisé des dernières technologies en démodulation des signaux (analogique – numérique) et décodage de certains signaux numériques.
- Possibilité de contrôler l'appareil à distance.

Spécifications :

- Affichage du spectre électromagnétique instantané. Il est aussi possible d'afficher les signaux utilisés dans le domaine temps-fréquence.
- Possibilité d'afficher la bande de fréquence instantanée complète du récepteur.
- Exploitation de plus d'un canal à bande étroite jusqu'à 6 canaux en même temps dans l'espace de passage instantané.
- Créez une base de données contenant lesfréquences à suivre.
- Possibilité de suivi des objectifs en mode (manuel – automatique) selon la nature de l'utilisation.
- La possibilité de constituer un système intégrant plusieurs dispositifs d'écoute interconnectés par des programmes de contrôle.

جهاز التنصت اللاسلكى
(WR-25)

الغرض:

إكتشاف ومتابعة الشبكات اللآسلكية (الصديقة-المعادية) التى تعمل فى حيز التردد (العالى جداً - فوق العالى).

الخصائص:

- إمكانية إستخدام برنامج التشغيل للعمل على العديد من أجهزة التنصت اللآسلكية .
- إستخدام أحدث التقنيات فى فك التعديل للإشارات (التناظرية-الرقمية)وفك التكويدلبعض الإشارات الرقمية.
- إمكانية التحكم فى الجهاز عن بُعد.

المواصفات:

- عرض حيز الطيف الكهرومغناطيسى اللحظى كما يمكن عرض الإشارات المستخدمة فى النطاق الزمنى الترددى .
- إمكانية عرض حيز التردد اللحظى الكامل لجهاز الإستقبال.
- تشغيل أكثر من قناة ضيقة النطاق حتى عدد (٦) قناة فى نفس الوقت داخل حيز الإمرار اللحظى.
- إنشاء قاعدة بيانات للترددات المطلوب متابعتها.
- إمكانية متابعة الأهداف في الوضع (يدوى – آلى) طبقاً لطبيعة الإستخدام .
- إمكانية تكوين منظومة بإستخدام عدد من أجهزة التنصت يتم الربط بينهم من خلال برامج التحكم .

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION

عمرة المحـركات (الطائرات - الدبابات)

Overhaul of engines (aircraft – tanks)

Révision des moteurs (avions – chars)


DMG MORI
FBB-300





DIGITAL MANUFACTURING CENTER PRODUCTS (DMC)

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW 8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



مركز التصنيع الرقمي
DMC
Digital Manufacturing Center

- DMC is a center of excellence aimed at achieving the localization of industry, It holds the most cutting-edge technology applied in manufacturing multiple components and spare parts.
- The center has 13 CNC machines with different axes (3/4/5) produced by the German company (DMG) and the Japanese company (MORI) to apply digital manufacturing technology in accordance with the Fourth Industrial Revolution.

- The center also contains:

1. Tooling room with tooling data management(TDM).
2. Measuring Room (CMM & 3D scanner).
3. Two assembly stations operated with Tulip software & smart boards.
4. Two training Rooms.
5. Two Slotting machines.
6. Dynamic Balance Machine.



The center cooperates with leading local and international companies to produce spare parts and equipment for: French Dassault Company - French Safran Company - Petra Company - EgyptAir Company - Ezz Steel Company - El Sewedy Company ....etc

Produits du Centre de Fabrication Numérique (DMC)

منتجات مركز التصنيع الرقمى (DMC)

- Le centre de fabrication numérique (DMC) a pour objectif d'approfondir et de renforcer l'industrie locale où cet édifice contient des machines technologiques de pointe dans le but de fabriquer des grandes quantités de pièces détachées.
- Le centre possède 13 machines CNC avec différents axes (3/4/5) produites par la société allemande (DMG) et la société japonaise (Mori) afin d'appliquer la technologie de la fabrication numérique conformément à la Quatrième Révolution Industrielle.

- **L'usine comprend :**

1. Salle d'outillage avec gestion des données d'outils (TDM).
2. Salle de mesures (MMT & Scanner 3D).
3. Deux stations d'assemblage exploitées avec le logiciel Tulip et des tableaux intelligents.
4. Deux salles de formation équipées.
5. Deux machines de perçage.
6. Machine d'équilibre dynamique.



Le centre avec sa grande capacité coopère avec des grandes sociétés locales et internationales en vue de fabriquer des pièces de rechanges et des équipements telles que : la société française Dassault Aviation – la société française Safran – la société Petra – société EGYPTAIR – société Ezz Steel – société Elsewedy-... ,etc

• يعد المركز ذو أهمية عالية ترجع لدوره فى تعميق وتوطين الصناعة المحلية.

• يحتوى على أحدث الماكينات التى وصلت إليها التكنولوجيا العالمية الحديثة فى تصنيع مكونات عدد كبير من المنتجات وقطع الغيار.

• تم تدبير عدد 13 ماكينة (CNC) مختلفة المحاور 3/4/5 من إنتاج شركة (DMG) الألمانية وشركة (Mory) اليابانية لإدخال تكنولوجيا التصنيع الرقمى بما يتوافق مع الثورة الصناعية الرابعة .

• يحتوى المركز أيضاً على :

١. غرفة عدة مزودة ببرنامج إدارة بيانات العدة .

٢. غرفة قياسات بها ماسح ثلاثى الأبعاد.

٣. منصتين للتجميع مزودين ببرنامج تيوليب وألواح ذكية.

٤. عدد (٢) قاعة تدريب مجهزة.

٥. عدد (٢) ماكينات ثقب دقيق.

٦. ماكينة قياس إتزان ديناميكى.

• يقوم المركز بإمكانياته العالية بالتعاون مع كبرى الشركات المحلية والعالمية لإنتاج قطع الغيار و المعدات الإستثمارية مثل :شركة داسو الفرنسية - شركة سافران الفرنسية شركة بيترا - شركة مصر للطيران - شركة حديد عز - شركة السويدى وغيرهم .

OVERHAUL AND REPAIR
AIRCRAFT ENGINES

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



OVERHAUL and REPAIR

Overhaul / Repair lines were established in cooperation with international companies from different countries such as France, Canada, USA and Russia

- **Turboprop Engines :** T56 / 501D22 by Allison (Rolls Royce), CT64 / T64-P4D by General Electric and PT6A-65B, 25C by Pratt and Whitney Canada.
- **Turbofan Engine :** TFE731 by Honeywell and Larzac 04 by Snecma (Safran).
- **Turbojet Engines :** ATAR 09C by Snecma (Safran) and Russian Engines R25 / R13 / R11.
- **Helicopter Engines :** Astazou manufactured by Turbomeca (Safran) and TV3-117 by Klimov.
- Piston engines AEIO-360-B1B and O-540-J3A5 by Lycomming.
- APU type GTCP85-180L / 180 by Honeywell.
- Engine type 501 KB by Allison (Siemens) used for electric power generators.
- Engine type AGT 1500 by Honeywell powering the American Tank M1A1.
- High quality system is used and approved locally and internationally by FAA : Federal Aviation administration, ECAA : Egyptian Civil Aviation Authority, CAAZ : Civil Aviation Authority of Zimbabwe and certified to ISO 9001, 14001, 45001and 17025.
- Using special processes (PLASMA SPRAY – WELDING – SURFACE TREATMENT – BALANCING – CNC – NDT ,etc ....).

Manufacturing of Engine Spare Parts

- Engine factory manufactures standard and unstandard parts through the technological capabilities available with permission of the original producer.

Révisions et réparation des moteurs d'avions

عمرة وإصلاح محركات الطائرات

Domaine de révision et de réparation

- Des lignes de révision et de réparation ont été mises en place pour différents modèles de moteurs, en coopération avec les entreprises internationales des différents pays tels que la France, le Canada, les États-Unis et les entreprises russe.

• **Turbopropulseur tels que :** Allison (Rolls Royce) T56 modèle 501D22, CT64/T64-P4D par General Electric et PT6A-65B, 25C par Pratt et Whitney Canada.
• Turboréacteurs : TFE731 de Honeywell et Larzac 04 de Snecma (Safran).
• **Turboréacteurs:** ATAR 09C de Snecma (Safran) et moteurs
russes R25 / R13 / R11.
•**Moteurs d'hélicoptères:** Astazou fabriqué par Turbomeca (Safran) et TV3-117 par Kilmov.
• Moteurs à pistons AEIO-360-B1B et O-540-J3A5 de Lycoming.
•Turbogénérateur GTCP85-180L de Honeywell
•Moteur générateur électrique : KB 501 de l'entreprise Allison (Siemens).
•Moteur AGT 1500 de l'entreprise Honeywell monté sur
le char M1A1.
•Utilisation d'un système de haute qualité approuvé localement et international par le Fédéral aviation Administration (FAA), Autorité de l'aviation civile égyptienne (ECAA), Autorité de l'aviation civile du Zimbabwe (CAAZ) et l'ISO 9001, 14001, 45001 et 17025.
•Utilisation des technologies avancées tels que : (Pulvérisation plasma – soudage spéciale – traitement de surface – équilibrage – machine à commande numérique (CNC) – contrôle non destructif (CND).

مجال العمرة و الإصلاح

تم إنشاء خطوط عمرة / إصلاح لطرازات مختلفة من المحركات بالتعاون مع الشركات العالمية من مختلف الدول فرنسا ، كندا ، أمريكا بالإضافة إلى الشركات الروسية.

•المحركات المروحية أمثلة: T56/501D22 شركة أليسون (رولز رويس) -CT64 / T64-P4D شركة جينرال إليكتريك -PT6A 65B, 25C شركة برات اند ويتنى كندا.
•المحركات النفاثة التربومروحية أمثلة:TFE731 شركة هنى ويل - محرك Larzac 04 شركة سنكما (سافران).
•المحركات النفاثة أمثلة: ATAR 09C شركة سنكما (سافران) - R25/R13/R11 الروسية.
•محركات الهليكوبتر أمثلة: Astazou شركة تربوميكا (سافران) - TV3-117 شركة كليموف.
•المحركات المكبسية AEIO-360-B1B و O-540-J3A5 شركة ليكومينج.
•مولد القدرة التربينى GTCP85-180L / 180 شركة هنى ويل.
•محرك توليد الطاقة KB 501 شركة أليسون (سيمنز).
•محرك AGT 1500 شركة هنى ويل المركب على الدبابة M1A1.
•بأعلى نظم جودة معتمدة من جهات عالمية ومحلية: هيئة الطيران المدني الأمريكى الفيدرالى FAA- سلطة الطيران المدنى المصرى. ECAA - سلطة الطيران المدنى الزيمبابوى CAAZ وأيزو 9001، 14001، 45001، 17025.
•بإستخدام التقنيات الحديثة (رش بالبلازما – لحامات خاصة – معاملات سطحية – إتزان – ماكينات التشغيل الرقمية – إختبارات لا إتلافية - ...).

Domaine de fabrication de pièces détachées :

- L'Usine de moteurs fabrique des pièces de rechanges et des pièces systématiques et non systématiques à travers les capacités technologiques disponible avec l'autorisation du fabricant d'origine.

مجال تصنيع قطع غيار المحركات:

- يقوم مصنع المحركات بتصنيع قطع الغيار والأجزاء النمطية والغير النمطية من خلال الإمكانيات التكنولوجية المتاحة لديه بتصريح من المُصنع الأصلى.

THE ONLY GLOBAL AUTHORIZED CENTER FOR LARZAC engine overhaul & repair

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

AOI
الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



- The factory provides its technological capabilities to manufacture spare parts for various models of aircraft engines produced throughout these companies.
- Engine Factory enjoys numerous partnerships with leading international companies, such as:

1. DASSAULT French Company
2. Honeywell American Company
3. Leonardo Italian Company

- An agreement was signed between the French Safran company and the AOI, represented by the Engine Factory granting the factory the right to engage in international transactions with the endusers of Safran group's engines worldwide.
- Engine Factory obtained a license that qualifies it to be the sole globally authorized center for overhauling and repairing the LARZAC engine of the Alphajet aircraft, models:

LARZAC 04C5, 04C6 and 04C20

Le seul centre international
pour la révision et la réparation du moteur
LARZAC

المركز المعتمد العالمي الوحيد
لعمرة وإصلاح محرك لارزاك

- Une convention a été conclu entre la société française internationale Safran et l'Organisation Arabe pour l'industrialisation (OAI), représentée par l'Usine de moteurs. Cet accord donne à l'Usine le droit de faire des transactions internationales avec les utilisateurs des moteurs Larzac de la société internationale Safran dans les quatre coins du monde.
- L'Usine de moteurs a obtenu l'accréditation la désignant en tant que le seul centre international agréé pour la révision et la réparation du moteur Larzac d'aéronef Alpha Jet, modèles :
  LARZAC 04C5, 04C6 and 04C20
- L'usine de moteurs a coopéré avec plusieurs entreprises internationales tels que :

1. L'entreprise française Dassault Aviation
2. L'entreprise américaine Honeywell.
3. L'entreprise italienne Leonardo.

- L'Usine offre ses capacités technologiques pour la fabrication des pièces détachées destinées à différents modèles de moteurs d'avions fabriqué à travers ces sociétés

• تـم توقيـع إتفاقيـة تعـاون بـين كلاً مـن شركـة سـافران الفرنسـية العالميـة والهيئـة العربيـة للتصنيـع ممثلـة فى مصنـع المحـركات و تمنـح تلـك الإتفاقيـة المصنـع الحـق فى التعامـلات الدوليـة مـع مسـتخدمى محـركات مجموعـة سـافران الفرنسـية حـول العـالم.

• حصـل مصنـع المحـركات عـلى رخصـة تؤهلـه ليكـون المركـز المعتمـد العالمـى الوحيـد لعمـرة وإصـلاح محـرك لارزاك وهو المحرك الخاص بالطائرة ألفاجيت طرازات :
LARZAC 04C5, 04C6 and 04C20

• كـما يتميـز مصنـع المحـركات بشراكاتـه المتعـددة لكـبرى الـشركات العالميـة مثـل :

١. شركة داسـو الفرنسية
٢. شركة هني ويل الأمريكية
٣. شركة ليوناردو الإيطالية

• يقـوم المصنـع بتقديـم إمكانياتـه التكنولوجيـة لتصنيـع قطـع الغيـار لمختلـف طـرازات محـركات الطائـرات المنتجـة من خلال تلك الشركات .

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



عمرة الهليكوبترات (الشرقية-الغربية)

Overhaul of helicopters (Eastern – Western)

Révision des hélicoptères (de l'Est – de l'Ouest)








AUL CENTER FOR EASTERN HELICOPTERS



OVERHAUL CENTER FOR EASTERN HELICOPTERS
(Mi-SERIES)

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



Area : (11,000) m^2
Capacity: (20) helicopters, including (4) helicopters fully assembled with blades and tail unit.
Production capacity : 8-10 helicopters / year.

Equipment:

- (2) overhead Cranes (5 tons) longitudinal and lateral movement.
- (2) air compressors.
- Fire alarm system.
- Fire extinguishing system (water/ foam/ carbon dioxide).
- Monitoring system with (internal/external) cameras for following up overhaul works.
- The main doors have suitable space that allow all helicopter types to enter completely without disassembly of rotor blades.
- Epoxy coated floor.
- Suitable lighting for day and night work.
- The floors have (32) electrical power boxes.

Aggregates Overhaul Workshops:

- (10) Workshops are equipped with all necessary electrical equipment, compressed air outlets, tools, equipment and test benches Each workshop can accommodate (5) helicopters simultaneously equipment includes electrical power, compressed air, tools and test benches .

Approval certificates:

- Mi17/Mi8 Helicopters overhaul certificate from JSC "Helicopters Mil & Kamov".
- Quality Management System cartificate ISO9001:2015.
- Environmental management System cartificate ISO 14001:2015.
- Occupational health and safety management systems cartificate ISO 45001:2018.

Centre de révision des Hélicoptères Est (MI- Séries)

Zone : (11,000)m²

Capacité: 20 hélicoptères dont 4 hélicoptères entièrement assemblés avec pales.

Capacité de production : de 8 à 10 hélcoptères annuel.

Équipement:

- 2 ponts roulants de 5 tonnes avec un mouvement longitudinal et transversal.
- 2 compresseur d'air comprimé.
- Système d'alarme incendie.
- Système d'extinction d'incendie (eau – mousse – dioxyde de carbone).
- Système vidéosurveillance (intérieure / extérieure) afin de suivre des travaux de révision.
- Le centre dispose de portes adaptées, ce qui permet à tous les modèles d'Hal d'entrer complètement sans avoir à retirer leurs pales principales.
- Revêtement de sol en époxy.
- Un éclairage adapté pour travailler par tous les temps, de jour comme de nuit.
- Le sol est équipé de 32 prises de puissance électrique pour les avions, avec toutes les sources d'alimentation électrique nécessaires.

Ateliers de révision des granulats :

- 10 ateliers sont équipés de tous les équipements électriques, sorties d'air comprimé, outils, équipements et bancs d'essais nécessaires pour effectuer des travaux sur 5 hélicoptères en même temps dans l'atelier.

Certificats d'accréditation :

- Certificats d'accréditation pour les lignes de révision d'hélicoptère MI 17 / MI 18 de bureau JSC.
- Système de gestion de la qualité selon ISO9001 : 2015.
- Système de gestion environnementale selon ISO 14001 : 2015.
- Système de gestion de la santé et de la sécurité au travail selon la norme ISO 45001 : 2018.

مركز عمرة الهليكوبترات الشرقية (Mi-SERIES)

المساحة: (١١) الف م٢

القدرة الإستيعابية: عدد (٢٠) هليكوبتر منهم عدد (٤) هليكوبتر كاملة بالريش ومجموعة الذيل.

القدرة الإنتاجية: من (٨- ١٠) هليكوبتر سنويا.

التجهيزات :

- عدد (٢) ونش علوى حمولة (٥ طن) – حركة طولية وعرضية.
- عدد (٢) كمبرسور هواء مضغوط.
- نظام إنذار حريق.
- نظام إطفاء حريق (مياه /فوم/ثانى أكسيد الكربون)
- منظومة مراقبة بالكاميرات (داخلية / خارجية) لمتابعة أعمال العمرة.
- المركز مجهز بأبواب بمساحات مناسبة تسمح لجميع طرازات الهل بالدخول كاملة بدون فك الريش الرئيسية الخاصة بها.
- الأرضية مجهزة بطبقة إيبوكسى.
- الإضاءة مناسبة للعمل بجميع الأجواء ليلاً ونهاراً.
- الأرضية مزودة بعدد (٣٢) مخرج قدرة كهربية للطائرات بها جميع مصادر القدرة الكهربية.

ورش عمرة الملحقات:

- عدد (١٠) ورش مجهزة بجميع التجهيزات الكهربية ومخارج الهواء المضغوط والعدد و المعدات والتزج اللازمة لتنفيذ الأعمال على ملحقات عدد(٥) هل في نفس الوقت بالورشة الواحدة.

شهادات الإعتماد :

- شهادات إعتماد خطوط عمرة الهل مى 17 / مي 8 من مكتب التصميمات الهندسية الروسى.
- نظام إدارة الجودة ISO 9001:2015.
- نظام إدارة البيئة ISO 14001:2015.
- نظام إدارة السلامة والصحة المهنية ISO 45001:2018.

OVERHAUL CENTER FOR WESTERN HELICOPTERS
(GAZELLE HELICOPTER)

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



Area : (2400)m^2 .
Capacity: (9) helicopters.
Production capacity : 8 helicopters / year.

Equipment:

- (4) overhead Cranes (2 tons capacity) with both longitudinal and lateral movement.
- (2) air compressors.
- Fire alarm system.
- Fire extinguishing system (water).
- Monitoring system with (internal and external) camera for following up overhaul works.
- (320) HP Central air conditioning.
- Epoxy - couted floor.
- Suitable Lighting for day and night work.

Overhaul Workshops:

- (7) workshops equipped with all necessary electrical equipment and compressed air outlets.

Approval certificates:

- Helwan Factory For Developed Industry (HFDI) is recognized as an approved Airbus Helicopters service center.
- Speel Praha authorizes HFDI to install (FDR) on Gazelle Helicopters.
- Quality Management System according to ISO 9001:2015.
- Environmental management System according to ISO 14001:2015.
- Occupational Health and Safety Management Systems according to ISO 45001:2018.

Roquettes d'Artillerie de 122 mm

صواريخ المدفعية عيار ١٢٢مم

Description:

- Les roquettes de 122 mm sont efficacement employées pour bombarder non guidées des zones à des distances allant jusqu'à 45 km en utilisant une fusée d'impact.
- La roquette est lancée depuis des divers lanceurs telles que lanceur individuel, lanceur quadruple ou le lanceur BM-21.
- La roquette est équipée d'une ogive hautement explosive pour cibler les rassemblements des individus, les installations militaire et industrielles, les stations radar et les centres de commandement.

Spécifications technique	Sakr-18 HE	Sakr-45 HE
Type de propulsion	Double base	composite
Portée	De 6 à 18 km	De 20 à 45 km
Poids	67 kg	73 kg
longueur	2870 mm	3045 mm
Tête d'ogive	19.5 kg HE	21.5 kg HE
Diamètre du rayon de destruction	70 m	80 m

الوصف:

- صواريخ المدفعية عيار ١٢٢مم تستخدم بفاعلية كبيرة للقصف المساحى الغير موجه على مسافات حتى ٤٥ كم ، وتستخدم مع طابة طرقية.
- يتم الإطلاق من قواذف متنوعة إما فردية أو رباعية أو القاذف التقليدى (BM 21).
- تتميز الرأس الحربية بتأثير تدميرى عالى ضد الأهداف فى العراء والمتخندقه التى تشمل (تجمعات الأفراد - تجمعات عربات نقل الجنود والمهمات - تجمعات الشئون الإدارية والمنشآت - مواقع المدفعية والدفاع الجوى ومحطات الرادار).

المواصفات الفنية	صقر-١٨ ش.ف	صقر-٤٥ ش.ف
المادة القاذفة	ثنائية القاعدة	مركبة
المدى	٦-١٨ كم	٢٠-٤٥ كم
الوزن	٦٧ كجم	٧٣ كجم
الطول	٢٨٧٠ مم	٣٠٤٥ مم
الرأس الحربية	١٩,٥ كجم شديدة الإنفجار	٢١,٥ كجم شديدة الإنفجار
قطر دائرة القتل	٧٠ متر	٨٠متر

122 mm ILLUMINATION ROCKET (FLAG)

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



Description:

- A lightweight rocketry system used to illuminate the battlefield.
- It consists of a single cylindrical launcher and a 122mm flag rocket.
- The launcher is also used as a storage container.
- It is used to discover and distinguish enemy forces during operations at night, .as well as to direct the fire of artillery units during night engagement.

Technical Specifications:

System overall weight	25.5 Kg
System overall length	1065 mm
Serves Range	1000 - 5000 m
Illumination intensity	1 Million Candels
Fuze Type	Electronic time fuze
Effective Illumination Time	60 sec
Height of illumination start	700 m

Rallongement de la durée de vie de l'hélicoptère (MI-24)

Description :

Prolongation de la durée de vie de l'hélicoptère polyvalent MI-24, selon la configuration d'équipement et d'armement, utilisable pour des missions telles que des opérations offensives contre le personnel, les installations, les véhicules et blindés, ainsi que pour le transport de troupes.

Comprend les opérations suivantes:

1-Démontage des composants et accessoires.
2-Inspection de la cellule et du moteur.
3-Identification des défauts détectés et réparations. correctives conformes à la documentation technique de l'hélicoptère.
4-Rénovation de la sellerie intérieure.
5-Remontage de l'hélicoptère et réalisation de tous les essais et mesures requis conformément à la documentation technique de l'hélicoptère.
6-Peinture intérieure et extérieure de l'hélicoptère.
7-Essais au sol et en vol.

مد عمر الهليكوبتر (MI-24)

الوصف :

مد عمر الطائـرة الهليكوبـتر MI-24 متعـددة المهـام طبقاً لنوع التجهيز والتسليح ويمكن إستخدامها فى مهام (هجومية تعمل ضد الأفراد والمنشآت والعربات والمدرعات - نقل أفراد)

تشمل عمليات مد العمر :

١- فك الأجزاء والملحقات.
٢- التفتيش على الهيكل والمحرك.
٣- تحديد االأعطال المكتشفه والقيام بإصلاحها طبقا للوثائق الفنيه للهليكوبتر.
٤- تجديد الفرش الداخلى.
٥- تجميع الهليكوبتر وعمل جميع الإختبارات والقياسات اللازمه طبقاً للوثائق الفنيه للهليكوبتر.
٦- الدهان الداخلى والخارجى للهليكوبتر.
٧- الإختبارات الأرضية والجوية.

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION

صناعة الطائرات

Aircraft manufacturing

Fabrication d'avions



K8-E ADVANCED TRAINING AIRCRAFT

EL ALAMEIN INTERNATIONAL AIRSHOW
8-10 SEPT 2026
El Alamein International Airport
DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

AOI
الهيئة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION FOR INDUSTRIALIZATION



Usage

- It's a Dual seat advanced jet trainer and ground support aircraft, it has participated in air shows at numerous places.

Manufacturing and Overhauling

- AOI/(ACF) has manufactured, assembled, and tested 120 K8-E aircraft for the Egyptian Air Force in cooperation with the Chinese company CATIC.
- AOI/(ACF) has achieved 90% local manufacturing of the airframe structure in cooperation with the Chinese company CATIC.
- AOI/(ACF) is conducting overhauling activities in specialized workshops within the factory.

Characteristics

- High maneuverability at subsonic speeds.
- The power plant is a turbofan engine, model TFE731-2A-2A, manufactured by the American company Honeywell.
- The airframe is designed to endure up to 14,000 flight hours or 25 years of total service life.

Specifications	
Overall length	11.6 m
Wing span	9.13 m
Height	4.1 m
Crew	2 pilots
Max. Speed	800 km/hr
Max. Range	2250 km

Avion d'entraînement avance K-8E

طائرة التدريب المتقدم K8-E

Usage

- K8-E est un avion d'entrainement à réaction intermédiaire, il a participé à des spectacles aériens dans de nombreux endroits.

Domaine de fabrication de révision de l'aéronef

- 120 avions ont été fabriqué, assemblé et testé pour la force aérienne égyptienne.
- En coopération avec l'entreprise chinoise, L'industrialisation locale atteint jusqu'à 95% de la structure de l'avion.
- L'Usine d'aéronef réalise les travaux de révision de l'avion dans des ateliers spécialisés au sein de l'Usine.

Caractéristiques

- L'avion a une grande capacité de manœuvre à des vitesses inférieures à la vitesse du son.
- Le moteur d'avion est turboréacteur du modèle (TFE731 – 2A – 2A) fabriqué par la société américaine Honeywell.
- La structure de l'avion a été conçu pour réaliser jusqu'à (14000 h) de vol ou fonctionnement ou utilisation pour 25 ans.

Spécifications techniques:	
Longueur total	11.1 m
Longueur de pale	9.63 m
Hauteur	4.1 m
Equipage	2 pilotes
Vitesse maximale	800 km / h
Portée maximale	2250 km

مجال الإستخدام

هى طائرة تدريب ومعاونة أرضية وتستخدم فى العروض الجوية .

مجال التصنيع و العمرة

- تم إنتاج وتجميع وإختبار عدد(١٢٠) طائرة لصالح القوات الجوية المصرية .
- وصلت نسبة التصنيع المحلى إلى ٩٥٪ من هيكل الطائرة بالتعاون مع شركة كاتيك الصينية .
- يقوم المصنع بتنفيذ أعمال العمرة للطائرة فى ورش متخصصة داخل المصنع .

الخصائص

- لها قدرة عالية على المناورة بسرعات أقل من سرعة الصوت.
- محرك الطائرة تربوفان طراز (TFE731-2A-2A) من إنتاج شركة Honeywell الأمريكية .
- هيكل الطائرة مصمم لتنفيذ عدد (١٤٠٠٠) ساعة طيران أو التشغيل و الإستخدام لمدة ٢٥ عام.

مواصفات الطائرة	
الطول الكلى	١١,٦ م
باع الجناح	٩,٦٣ م
الإرتفاع	٤,١ م
طاقم الطائرة	٢ طيار
أقصى سرعة	٨٠٠ كم/ساعة
أقصى مدى	٢٢٥٠ كم

AOI DIRECTORY

Arab Organization for Industrialization Headquarters
Tel.: (+202) 22672297 / 22672304
Fax: (+202) 25588017 / 25182385
E-mail: info@aoi.org.eg
website: www.aoi.org.eg

Sakr Factory for Developed Industries
P.O.Box: (2) Sakr Factory, Cairo, Egypt.
Tel.: (+202)22693314
Fax: (+202)22691978
E-mail: chairman_sakr@aoi.org.eg

Kader Factory for Developed Industries
P.O.Box: 287 Heliopolis, Cairo, Egypt
Tel.: (+202) 24024423
Fax: (+202)22608718
E-mail: chairman_kader@aoi.org.eg

Aircraft Factory
P.O.Box: 11895 Helwan, Cairo, Egypt
Tel.: (+202) 27101138
Fax. (+202) 27101146
E-mail: chairman_aircraft@aoi.org.eg

Engine Factory
P.O.Box: 12 Helwan, Cairo, Egypt
Tel.: (+202) 27101000
Fax: (+202) 27101236
E-mail: chairman_engines@aoi.org.eg

Electronics Factory
P.O.Box: 84 Heliopolis, Cairo, Egypt
Tel.: (+202) 22691034
Fax: (+202) 22692481
E-mail: chairman_electronics@aoi.org.eg

Helwan Factory for Developed Industries
P.O.Box: 162 Helwan, Cairo, Egypt
Tel.: (+202) 27101329
Fax: (+202) 27101051
E-mail: chairman_helwan@aoi.org.eg

Arab British Dynamics «ABD»
P.O.Box: (3) Sakr Factory, Cairo, Egypt
Tel.: (+202) 22693719
Fax: (+202) 22688726
E-mail: chairman_abd@aoi.org.eg

Arab American Vehicles «AAV»
P.O.Box: (1) Sakr Factory, Cairo, Egypt
Tel.: (+202) 22693200
Fax: (+202) 22693562
E-mail: chairman_aav@aoi.org.eg

Railway Equipment Factory «SEMAF»
P.O.Box: Cairo Bag, Cairo, Egypt
Tel.: (+202) 27651336
Fax: (+202) 25550037
E-mail: chairman_semaf@aoi.org.eg

Arab Timber Industries Co. «ATICO»
P.O.Box: 13458 Abu Za'bal, Egypt
Tel.: (+202) 22634591
Fax: (+202) 22634596
E-mail: chairman_atico@aoi.org.eg

Arab Renewable Energy Company «ARECO»
P.O.Box: (5) Sakr Factory, Cairo, Egypt
Tel.: (+202) 24047754
Fax: (+202) 28476872
E-mail: chairman_areco@aol.org.eg

The Arab-German Company for Secure Traffic plates
P.O.Box: (2) Sakr Factory, Cairo, Egypt

Arab African Company for medical industries
P.O.Box 287 Heliopolis, Cairo, Egypt
Tel.: (+202)25182382
E-mail: info.aacmi@aoi.org.eg

CONTACT PERSON

MILITARY MARKETING MANAGER +201094284721

MARKETING SECTOR DIRECTOR +201146993949



Address: Km. 17, Cairo - Suez Road.
Post Box: 5 SAKR Factory, Cairo, Egypt.
Tel.: (+202) 2267 2297 - 2267 2304
Fax: (+202) 2518 2385 - (+202) 2558 8017
info@aoi.org.eg

www.aoi.org.eg

SCAN ME